Figueres vol demolir un pont del Manol per risc d'inundabilitat a la C-260

L'Ajuntament va tramitar la petició a Territori ahir per ple juntament amb altres accions correctores de les obres



Operaris treballant al laterals del tronc central de la carretera

FIGUERES | G.TUBERT

Figueres va aprovar ahir al ple sol·licitar al Departament de Territori que inclogui la demolició d'un pont sobre el Manol i que incorpori i executi diverses modificacions al projecte d'obres de desdoblament de la C-260, que s'està executant des de fa mesos i que des de fa algunes setmanes té alguns trams parats o a mig gas. La petició, en forma d'informe elaborat per l'enginyer municipal, es fa amb l'objectiu d'evitar riscos d'inundabilitat que asseguren que aquesta estructura obsoleta pot ocasionar així com millorar el drenatge en diversos punts. La voluntat és queTerritori incorpori les millores «al projecte modificat que s'està redactant per donar compliment als informes emesos pel Ministeri de Foment».

Els enderrocs de les edificacions expropiades es van començar amb l'estiu [http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2016/06/27/comencen-enderrocs-c-260-vilatenim/790963.html] i ja pràcticament estan totes a terra. En canvi, fa mesos que no s'actua als dos vials alternatius, que han de servir de connexions quan es comenci a treballar al tronc central, una actuació que segons els calendari d'obres hauria de començar en els propers mesos. De fet, hi ha tanques i en alguns trams hi han crescut tantes plantes que no sembla que s'hi hagi obert un vial.

Sobre l'execució de les obres, Fisersa va elaborar un informe tècnic el juliol passat sobre el seguiment de les obres de drenatge afectat per la nova carretera. En aquest sentit, el projecte preveu la construcció d'una xarxa de drenatge consistent en diversos col·lectors als vials paral·lels i al tronc central. Malgrat això, al seu entendre «el projecte només preveu l'evacuació de les aigües plujanes pròpies de l'àmbit d'actuació però entenem que no s'han tingut en compte les aportacions provinents de sectors adjacents, els quals interfereixen en el drenatge projectat de la carretera. Tampoc es preveu fer actuacions per evitar o minorar aquestes aportacions d'aigua».

Per això, proposen un seguit de mesures correctores de lesdeficiències detectades com són aixecar el paviment de la part sud de la cruïlla del camí del Far a Vilatenim fins a la cota de coronació del mur; l'enderroc del pont antic de la carretera, que creuen que permetria desguassar millor les aigües de pluja que porta el Manol o la construcció d'un col·lector de diàmetre superior als projectats. Els tècnics també alerten que el pas previst sota la N-II que comunicarà amb el Recinte Firal amb un dels nous vials podria inundar-se amb les aigües procedents del polígon industrial.

Actualment, diuen, la zona del final del carrer Itàlia ja s'inunda amb facilitat perquè és el punt baix del polígon i desaigua amb moltes dificultats al Manol. Per això, proposen la construcció d'un gual elevat al carrer Itàlia abans del pas soterrat per contenir les aigües. L'alcaldessa, Marta Felip, va dir que el moment de fer les obres era el moment ideal per fer peticions de millora. Les propostes es van aprovar per unanimitat.

Un dels punts polèmics en canvi, va ser l'aprovació inicial de l'expedient de modificació de crèdit en la qual es preveuen diverses inversions. Entre aquestes, hi ha l'establiment d'una partida de 300.000 euros del milió previst per al nou pavelló per encarregar-ne l'estudi.

Pel govern es tracta d'una concreció i diu que la resta de l'import es veurà reflectit als propers comptes perquè el compromís és tenir el pavelló el 2018. Per altres formacions com ERC, la CUP o el PP van criticar el que consideren una «nova improvització» de l'equip de govern. El punt es va aprovar amb les abstencions d'ERC i els vots en contra de la CUP i C's.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2016/09/02/figueres-vol-demolir-pont-del/802078.html?utm_source=rss