Devesa i parc Central, grans reptes del nou curs a Girona

L'Ajuntament ha de buscar el difícil consens sobre el parc urbà i vigilar que Adif acabi per fi la zona de l'estació del TAV
També s'ha de desencallar el pla de les Pedreres i repensar la plaça Espanya

A dos dies de l'inici del setembre, el món administratiu i polític comença a recuperar la normalitat afrontant un nou curs, que en el cas de Girona girarà en bona part a l'entorn de dos espais centrals de la ciutat: la Devesa i el parc Central. Així, l'equip de govern s'enfrontarà en els pròxims mesos a dos grans reptes: la recerca del consens –que es preveu difícil– per a l'aprovació del pla especial de la Devesa i la pressió sobre Adif perquè d'una vegada per totes s'acabin les obres al parc Central. A més, també s'ha de desencallar el pla especial de les Pedreres –aprovat provisionalment fa gairebé un any i mig–, engegar les obres a la central El Molí o iniciar la recollida de residus porta a porta a Sant Daniel, entre altres temes...

DevesaSens dubte el gran debat dels pròxims mesos serà a l'entorn de la Devesa. El govern va presentar al maig el pla especial del parc i tenia intenció d'aprovar-lo de manera inicial en el ple d'aquest setembre, però ja s'ha anunciat que s'ajorna a la recerca del consens. L'associació de veïns de la Devesa-Güell ha valorat molt positivament alguns aspectes del pla, com ara la supressió dels vehicles al parc i l'obertura cap al riu, però s'oposen frontalment als plans del consistori per al Camp de Mart. El pla especial preveu un terra dur per fer-hi "activitats intensives", segons es va anunciar en la presentació, tot i que després s'ha matisat. S'ha parlat de situar-hi el mercat bisetmanal de marxants, algunes atraccions de Fires i sobretot els veïns temen que sigui habitual fer-hi concerts. El consistori ha subratllat que el pla no especifica quins usos tindrà el Camp de Mart, sinó que això s'especificarà en un reglament posterior. Per tal d'acostar posicions, l'alcaldessa, Marta Madrenas, ja va anunciar a finals de juliol que estan oberts a reconsiderar la intenció de convertir el sòl en terra dur –els veïns parlaven d'asfaltatge, l'Ajuntament de terra de cautxú–, però els veïns van deixar clar que sense parlar dels usos no hi haurà acord. Està previst que ara al setembre hi hagi una reunió entre Ajuntament i veïns.Parc CentralL'altre tema calent és el parc Central, que finalment hauria de recuperar la normalitat d'aquí a uns mesos després de més de vuit anys d'obres. Un cop signat el conveni entre l'Ajuntament i Adif, s'està pendent que l'ens ferroviari adjudiqui l'obra –que té un termini d'execució de cinc mesos– a Copcisa. El consistori es farà càrrec, com volia Adif, de pagar la demolició del túnel d'enllaç entre les dues estacions i, com ja estava previst, d'executar paral·lelament la construcció d'una marquesina que el substituirà. Alhora la Generalitat està fent la nova estació de busos a la primera planta subterrània de l'edifici del TAV, que s'ha d'enllestir en el primer trimestre del 2017. Després el focus es traslladarà a la plaça Espanya, que, quan ja no hi hagi l'estació de busos provisional, caldrà repensar.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 30-08-2016 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/999629-devesa-i-parc-central-grans-reptes-del-nou-curs-a-girona.html