Alerten del risc per als ciclistes a la zona de la Punxa, a Girona

Mou-te en Bici demana millorar la xarxa en aquest punt pels problemes que afecten els dos sentits de circulació



Un cotxe travessant el carril bici a la Punxa, posant en risc la bicicleta que hi circula Foto: J.N.

La plataforma Mou-te en Bici ha reclamat a l'Ajuntament de Girona que resolgui un dels punts negres de la xarxa ciclable de la ciutat, el de l'entorn de la Punxa al carrer Santa Eugènia. L'entitat ha detectat riscos en els dos sentits de circulació, tant per als ciclistes que van en direcció cap a Salt com per als que van en direcció contrària, cap al centre de la ciutat. Pel que fa als primers, denuncien que el carril acaba sobtadament al semàfor a l'altura del passatge Massaguer. En aquest punt, els ciclistes han de fer un gir de 90 graus per passar des del carril, situat a l'esquerra del carrer, fins a la zona d'aturada avançada per a les bicicletes i al carril que se'ls reserva a partir d'aquest punt per anar en direcció a Salt, just a la dreta, travessant els carrils dels cotxes amb el consegüent risc per a la circulació.

Un altre punt de conflicte és davant l'edifici de la Punxa. En direcció al centre hi ha dos carrils: el de la dreta, destinat a busos, taxis i bicicletes; el de l'esquerra, per a la resta de vehicles. A partir del semàfor les bicicletes poden seguir recte pel carrer Santa Eugènia fins a enllaçar amb el carril bidireccional davant la plaça Joan Brossa. Els cotxes, però, han de girar a la dreta en direcció a la plaça Poeta Marquina. Aquesta configuració fa que els cotxes hagin de travessar el carril bici en un punt on es genera un angle mort per a la seva visió. Aquesta zona ha generat diversos conflictes entre els cotxes que giren sense adonar-se –o sense tenir en compte– que hi ha bicis i que hi circulen.

Dues propostesMou-te en Bici demana una reunió amb els tècnics municipals i l'alcaldessa, Marta Madrenas, per tractar aquesta problemàtica. Plantegen, però, dues propostes per resoldre-ho. Una és que el carril bici bidireccional que hi ha entre el viaducte i el passatge Massaguer s'estiri fins al carrer Güell per una banda (per la zona on ara és compartit amb els cotxes) i fins al carrer Nou per l'altra (en el tram nou de carril bici que s'ha de construir ben aviat). L'altra modificació sol·licitada afectaria el nombre de carrils per a cotxes. Demanen que es redueixi de dos a un al sector, per evitar els estacionaments que contravenen a la normativa que actualment s'hi efectuen i que posen en risc la circulació dels ciclistes.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-08-2016 Pàgina 9

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/992639-alerten-del-risc-per-als-ciclistes-a-la-zona-de-la-punxa-a-girona.html