Veray (PPC) es compromet a prioritzar les variants de l'N-II a l'Alt Empordà

La cap de llista assegura que avalaran la proposta de la Vall de Bianya per a la variant d'Olot i que la solució a l'aeroport de Girona "no passa per un canvi de gestió"



Concepció Veray amb Sergio Santamaria.

ACN

La cap de llista del PPC al Congrés per Girona, Concepció Veray, s'ha compromès a "prioritzar" les variants de Bàscara i Pont de Molins de l'N-II, perquè l'any 2020 estiguin enllestides, i a engegar l'obra de duplicació de la resta de trams de la Nacional a l'Alt Empordà. Pel què fa al sud, la candidata assegura que Foment està disposat a traspassar el Maçanet-Tordera a la Generalitat, però que el conveni ha de ser a cost zero per a les arques estatals.

Veray, que s'ha reunit aquest dimecres amb la Cambra de Comerç, també ha desgranat més propostes del PPC en matèria d'infraestructures a la demarcació. Assegura que, si els populars governen, avalaran la proposta de la Vall de Bianya per a la variant d'Olot, buscaran la solució per al pas a nivell del tren a Flaçà (Gironès) i desencallaran el baixador del TAV a l'aeroport. Sobre aquest equipament, la candidata considera que cal "més implicació" de les administracions per atraure noves companyies i assegura que "el problema no és de gestió", sinó que la situació es va tòrcer quan, durant el govern Zapatero, es va autoritzar el desembarcament de Ryanair al Prat.

Font del document:
http://www.emporda.info/eleccions/generals/2016/06/15/veray-ppc-compromet-prioritzar-variants/318294.html?utm_source=rss