No sobra gent, falta seny

Els veïns de Sant Daniel, a Girona, han alertat del perill que suposa l'excés de velocitat als camins d'entrada a la vall
Comparteixen la sensació de risc i demanen solucions



Uns joves caminant pel mig de la carretera en un tram molt freq entat per cotxes, prop de la font del Ferro Foto: J.N.

A falta d'aigua a la llera del Galligants al seu pas per Sant Daniel, els camins que el voregen s'han convertit, certs dies, en un autèntic riu, en aquest cas de gent, que entren per aquest punt a la vall. Hi passen per anar a alguna de les fonts que hi ha a l'espai natural, a Sant Miquel o als Àngels. La proliferació de vianants, bicicletes, cotxes i motos ha generat problemes de mobilitat que alguns veïns han denunciat les darreres setmanes. Es queixen, sobretot, que la manca d'infraestructura —carrers i voreres estretes, senyalització vertical i horitzontal...— i els comportaments incívics d'algunes persones han convertit l'entrada de la vall en un perill per a la circulació —especialment per als vianants. Veïns i Ajuntament ja han bastit un pla per posar-hi remei: ha de comportar una millora de la senyalització, més vigilància i una campanya de sensibilització. Però quina és la percepció d'aquests vianants que, diuen els veïns, corren el risc de ser atropellats per bicicletes i cotxes? Majoritàriament, estan d'acord que hi ha un excés de velocitat dels cotxes, tant al carrer Sant Daniel com, especialment, al carrer Tambor Ansó: “Hi ha revolts molt tancats que no saps si passar per la dreta o per l'esquerra”, explicava una senyora que baixava de la font del Ferro aquesta setmana passada. I el cas és que molta gent circula a peu indistintament per una banda o l'altra, sovint amb poca atenció al que els pot venir inesperadament, fiant-se massa del soroll dels motors. Però les bicicletes no fan soroll “i baixen a tot gas, com si anessin soles, sobretot al camí de Sant Miquel” diu un jove que va dos cops per setmana fins a Sant Miquel. Un ciclista, molt ben equipat i que, en aturar-lo, circula a velocitat molt moderada, admet que és veritat, però hi afegeix que els cotxes són el gran risc, “perquè no sempre passen pel seu costat i si te'ls trobes de cara ja has rebut”, argumenta. Un veí que el sent diu que hi ha bicicletes que van contra direcció, i que més d'un ensurt ha tingut. Els cotxes mal aparcats són un altre inconvenient, ja que obliguen els vianants a sortir del relatiu espai de protecció de la voravia. I n'hi ha uns quants de mal aparcats. I més els caps de setmana, en què la limitada zona d'aparcaments autoritzats queda sobreocupada i n'hi ha que aparquen en qualsevol racó. També, però, trobem caminants avançant despreocupadament pel bell mig de la carretera sense cap mesura de precaució. A la bifurcació del carrer Tambor Ansó, abans del camí de Sant Miquel, a l'asfalt hi ha roderes que denoten frenades brusques o excessos de velocitat. Precisament, en un tram amb visibilitat molt reduïda.

A la bifurcació del carrer Tambor Ansóa l'asfalt hi ha roderes, senyal de frenades brusques

Sobre les solucions, hi ha opinions dispars. Uns reclamen càmeres que facin fotos als vehicles que corren massa. Una senyora reclama matrícules per a les bicicletes: “Així se'ls podrà trobar si fan alguna cosa mal feta.” D'altres reclamen una vorera més àmplia al carrer Sant Daniel i una vorera —simplement, perquè no n'hi ha cap— a la banda de les cases al carrer Tambor Ansó. L'Ajuntament ja ha dit que, per ara, no podrà fer grans inversions, però que les petites millores sí que les podrà tirar endavant. I urgeixen, és evident, com urgeix que tothom hi circuli amb molta més prudència, vagi o no en vehicle. Perquè si un dia passa alguna desgràcia, després tot seran laments. Ningú no podrà dir als veïns que ells no hagin avisat.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-06-2016 Pàgina 8

Font del document: http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/973626-no-sobra-gent-falta-seny.html