Les obres al parc Central de Girona, al maig

Adif adjudica els treballs de reposició de la llosa i ja només falta un tràmit burocràtic

El termini d'execució és de cinc mesos i, per tant, es recuperarà la zona verda a finals d'any, després de més de vuit anys d'obres



Estat deplorable en què està el parc Central de Girona, en una imatge d'ahir joan sabater

Girona i sobretot els veïns de Sant Narcís sembla que finalment podran tancar la ferida que té oberta la ciutat al parc Central des que l'estiu del 2008 van començar les obres del tren d'alta velocitat (TAV). El comitè de direcció d'Adif va adjudicar divendres passat les obres de reposició de la llosa de l'estació per tornar a convertir aquesta cèntrica zona gironina en una zona verda i per a vianants. L'adjudicació, que s'ha fet després de resoldre una baixa temerària que s'havia produït en el primer concurs i que ha tingut el projecte encallat dos mesos i mig, s'ha fet a l'empresa Copcisa per un cost d'1,69 milions d'euros i amb un termini d'execució de cinc mesos. Ara només falta un tràmit burocràtic que és ràpid de resoldre i la previsió és que els operaris comencin a treballar ja el mes que ve.

Tot i començar al maig, com que al mes d'agost –segons el conveni– no es pot treballar, el més probable és que les obres s'allarguin fins cap al novembre. Girona recuperarà així cap a finals d'any un dels seus pulmons verds, després de més de vuit anys d'obres i quan en farà gairebé quatre que el TAV ja funciona.

Zona diàfana i verdaEl projecte que executarà Adif serà el que va aprovar l'Ajuntament de Girona al ple “amb alguns matisos”, segons explica el regidor delegat del Projecte Ferroviari, Carles Ribas. “Hi haurà algunes petites diferències però creiem que ho solucionarem durant l'execució”, afirma Ribas, que destaca el “diàleg positiu” que hi ha amb el Ministeri de Foment. El projecte que va presentar el consistori a l'Estat per a aquesta part del parc Central, situada entre el vestíbul del TAV i la plaça Europa, preveu una reposició per convertir-lo en un espai diàfan i prioritàriament verd. La presència de gespa, arbustos i arbres de poca arrel és la tònica dominant.

Ribas, a més, destaca que l'empresa a la qual s'ha adjudicat l'obra, Copcisa, ja té experiència i coneix bé la zona, perquè havia participat en les obres del TAV i en algunes de les anteriors obres de recuperació a l'entorn del parc.Desaparició del ‘finger'Les obres d'Adif que executarà Copcisa inclouen l'eliminació del finger que uneix l'estació de tren convencional amb el vestíbul de la del TAV, com havia insistit a demanar l'Ajuntament, que veu el passadís compacte i tancat actual com una barrera al mig del parc per als vianants. El consistori, per la seva banda, es farà càrrec de l'estructura oberta i coberta que el substituirà perquè els viatgers puguin anar d'una estació a l'altra. Ribas va anunciar ahir que ara, un cop sabut el calendari d'Adif, posaran a licitació el contracte per poder fer aquesta marquesina i executar així les obres de manera paral·lela per poder tenir-ho enllestit tot al mateix temps. L'obra municipal té un cost estimat de 325.000 euros.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-04-2016 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/961914-les-obres-al-parc-central-de-girona-al-maig.html