El pàrquing no és al centre

El govern va eliminant places del bell mig de Girona perquè la gent opti per aparcar a l'entrada i hi entri amb bus o bicicleta
Sectors com Sant Ponç i Fontajau registren cada cop més ocupació i s'hi aparca sense perdre temps

No és cap secret que aparcar gratuïtament al centre de Girona és cada cop més difícil. Aquest fet respon a la voluntat mateixa del govern municipal, que pretén que els visitants sàpiguen que si volen estacionar al bell mig de la capital s'hauran de rascar la butxaca, però a canvi volen inculcar que l'opció més intel·ligent és aparcar als pàrquings dissuasius i acabar d'arribar al centre de la ciutat ja sigui amb bus, a peu o amb Girocleta.

Girona té més de 21.000 places d'aparcament gratuïtes

La ciutat de Girona té avui més de 21.000 places gratuïtes d'aparcament, però la majoria no són al centre. El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, admet que "la voluntat és que cada cop hi hagi més traves per arribar al centre, perquè per a la gent de pas no sigui atractiu passar pel centre, però també és cert que sempre serà possible arribar fins al centre, perquè hi ha mil realitats i situacions que ho poden requerir". L'objectiu és que els ciutadans provinents de fora de la ciutat comprovin a la llarga que els resulta més fàcil aparcar en una de les entrades de la ciutat i arribar al centre sense el vehicle privat.

Un dels projectes que el pla de mobilitat ja preveu és la creació de dues noves bosses d'aparcaments gratuïts als dos extrems. L'una, de 400 places, a Mas Gri i Mas Xirgu, a l'entrada sud de Girona, i l'altra, que està previst que tingui 500 places i que es connecti amb el centre amb busos llançadora, a la sortida de l'AP-7 a Domeny, a tocar de la Nestlè. Alcalà assenyala que ja s'ha parlat amb Sant Gregori perquè es puguin aprofitar també les línies que des de la Vall del Llémena es dirigeixen a Girona, a banda del reforç de les línies urbanes. Aparcaments com els dels cinemes Oscar a Sant Ponç, que estan cada dia més plens, així com l'aparcament de sorra davant del König a Fontajau, que també té més afluència, s'estan convertint en si mateixos en aparcaments dissuasius. L'eliminació de 150 places de la Devesa afavoreix aquest transvasament de vehicles a zones més llunyanes, però en aquest cas connectades al centre amb línies de bus i Girocleta.

Facilitats per als veïns

En sentit contrari, Alcalà també adverteix que el govern municipal vol continuar el camí iniciat a les Pedreres i a la Devesa-Güell i estendre les zones verdes d'aparcament que faciliten el pàrquing als veïns residents.

Al centre de la ciutat, les opcions més comunes per aparcar són els pàrquings subterranis, que entre els nou pàrquings de titularitat pública ofereixen 2.383 places, així com les 1.215 de zona blava i les 806 de zona verda que hi ha distribuïdes a les zones més comercials. La situació seria més complicada si no existissin les més de 27.000 places privades de garatge que hi ha a la majoria d'edificis de la capital gironina.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-04-2016 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/958892-el-parquing-no-es-al-centre.html