El vial sud de Vilatenim a la zona industrial pren forma

L'allargament del carrer del Parc del Manol ja té la forma dibuixada i els treballs d'anivellament de terres progressen
Forma part del projecte de desdoblament de la C-260 de Figueres a Roses



El vial sud de Vilatenim està progressant i les cotes ja s'igualen. Foto: JOAN PUNTÍ.

El vial sud, paral·lel al desdoblament de la C-260 al barri figuerenc de Vilatenim, està progressant lentament des de fa unes setmanes, de tal manera que a hores d'ara ja es dibuixa perfectament el recorregut fins a tocar mateix del talús de l'N-II. Els amidaments i treballs de cota es van iniciar a finals de febrer i, al llarg d'aquest darrer mes, els treballs per dibuixar tot el recorregut han anat en progressió.

Aquesta mateixa setmana s'ha vist treballar en aquest espai camions i una màquina compactadora de terra que ha anat elevant la cota base fins a l'altura del carrer del Parc del Manol on connectarà.

Aquest vial sud és pràcticament paral·lel a la C-260, la carretera de Roses, que s'acabarà desdoblant en els pròxims mesos, i connectarà quan estigui acabat la zona sud de Vilatenim amb la zona industrial situada a l'altra costat de l'N-II. El vial farà, quan estigui acabat, 550 metres, i permetrà connectar Vilatenim amb Figueres i evitar el nus d'enllaç actual d'accés a l'N-II.

Si l'enllaç que s'està construint és efectiu abans no s'inicïin les obres de desdoblament de la C-260, com fa pensar el ritme dels treballs, permetrà fer de suport viari a l'espai central de la C-260, durant les obres.

Paral·lelament, a la banda contrària, pel nord, hi ha projectat un vial d'uns 240 metres de llargària que donarà continuïtat a la calçada lateral nord del desdoblament per connectar amb el camí vell de Vilatenim.

L'espai central de la C-260 també s'està preparant per a l'arribada de les màquines grosses. Els locals i els habitatges que aniran a terra per permetre l'amplada suficient per fer la calçada desdoblada ja fa dies que s'estan preparant. Arbres tallats, habitatges nets interiorment i embornals reforçats són preparatius imprescindibles per donar el tret de sortida a unes obres que costaran 19 milions d'euros, set dels quals serviran per indemnitzar els propietaris a qui s'ha expropiat. El desdoblament afectarà 750 metres entre la rotonda de Vilatenim i l'accés a l'N-II, que no quedarà afectat, ja que no es vol adaptar fins que el desdoblament mateix de l'N-II no obligui a fer-ho. Aquest embut absorbeix en temporada alta fins a 43.500 vehicles diaris.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-04-2016 Pàgina 14

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/958843-el-vial-sud-de-vilatenim-a-la-zona-industrial-pren-forma.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui