Comencen les obres de l'estació de busos de Girona

El retard en l'inici dels treballs fa que l'acabament de la infraestructura se situï en el primer trimestre del 2017

Una sala d'espera acolorida amb sostre ondulat, a tocar de les andanes, serà el més vistós

Les obres de construcció de la nova estació d'autobusos subterrània de Girona han arrencat aquesta setmana amb l'objectiu que la nova infraestructura estigui acabada i entri en funcionament al llarg del primer trimestre de l'any 2017. Entre ahir i abans-d'ahir van començar a entrar els primers camions de l'obra en aquesta primera planta subterrània del parc Central per deixar-hi els primers elements que han de permetre iniciar aquesta obra vital per a la ciutat de Girona, ja que ha de convertir l'espai en un autèntic punt intermodal, a tocar de l'estació del tren convencional i tres nivells per sobre de les andanes del TAV.

L'accés a la futura estació d'autobusos es farà per un únic punt i obligarà els passatgers que vagin a buscar una de les línies de bus a seguir el recorregut que ara fan els viatgers que es dirigeixen a l'estació del TAV. Per tant, els ciutadans hauran d'entrar al vestíbul actual del tren d'alta velocitat i baixar les escales mecàniques, però un cop a baix els que vagin a buscar un autobús trobaran a l'esquerra l'accés a la nova estació d'autobusos. Només d'entrar en aquest recinte que ara s'ha començat a adequar, trobaran una desena de taquilles i diversos lavabos –vegeu la part dreta de la imatge superior d'aquesta plana–. Un cop adquirit el bitllet, el viatger passarà per una zona de transició que el portarà al lloc on hi haurà les 27 andanes que s'han previst en el projecte. Una de les peculiaritats que tindrà la nova estació serà la zona d'espera del viatger, que s'ha previst situar en un mòdul a la zona d'andanes. Serà l'element de més vistositat ideat per l'arquitecte Tiziano Estopa: una sala vidriada amb un sostre amb ondulació i multicolor, que ha de fer més agradable l'espera als passatgers. Un altre element important de l'estructuració de la nova estació és com es distribuiran els aparcaments de busos, ja que s'han dissenyat vint-i-quatre andanes en el cos central de l'estació i tres més pensades perquè s'utilitzin en moments de màxima activitat o com a emergència en moments puntuals. Tot i això, es defensa que la dimensió prevista cobrirà amb escreix la necessitat, perquè en l'actualitat en els moments de màxima activitat es fan una vintena de moviments en hores punta.

L'entrada i sortida dels combois es farà en tots els casos per la rampa visible des de l'exterior a la plaça d'Europa. Segons la concepció de l'estació, l'interior es configurarà com una gran illa o circuit circular per als busos en les seves entrades i sortides. Així, a la nova estació hi haurà dos carrils en una banda del recinte perquè els busos n'usin un per poder fer les maniobres i l'altre per circular-hi. A l'altre costat només hi haurà un carril i la sortida es farà a través d'un encreuament dels combois que entrin i surtin, amb preferència per als que accedeixin a la infraestructura subterrània.

Des de la Generalitat s'assegura que el projecte ja preveu múltiples sortides d'emergència, i també elements de sortida de fums i ventilació per garantir que, malgrat ser una estació subterrània, no s'hi sobreacumulin elements nocius per als usuaris provinents dels fums dels vehicles. L'empresa encarregada de l'execució de l'obra és la gironina Rubau Tarrés, que va rebre l'encàrrec dels treballs valorats en 7,8 milions d'euros. La nova estació permetrà desmantellar l'actual de la plaça d'Espanya i repensar urbanísticament tot l'espai.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-04-2016 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/956802-comencen-les-obres-de-lestacio-de-busos-de-girona.html