El govern impulsa 77 km de noves vies verdes gironines

projectes ·
Destaca l'allargament de la Ruta del Ferro, una via de Figueres a Verges seguint la C-31 i el carril bici Costa Brava Centre
Els projectes són per al període 2016-2018 i estan en diferents fases de tramitació



Detall dels projectes

El Departament de Territori i Sostenibilitat que comanda Josep Rull ha decidit invertir més de 4 milions d'euros en el període 2016-2018 per ampliar la xarxa de carrils bici i vies verdes arreu de Catalunya. El pla es tradueix a les comarques gironines en l'impuls a uns 77 km nous de vies verdes, que se sumaran als 125 ja existents. Entre les noves rutes que s'implantaran destaquen tres nous trams de la via ciclista del Ter –l'anomenada Ruta del Ferro–, que s'allargarà entre Sant Joan de les Abadesses i Setcases (un total de 25,7 km); una nova via verda de Figueres a Verges seguint l'entorn de la C-31, que també s'executarà en tres trams (amb un total de 31,1 km); i la implantació del carril bici Costa Brava Centre, entre Sant Feliu de Guíxols i Palamós, també dividit en tres trams més una passera al seu pas per Calonge (amb un total de 12,5 km). A banda, també estan molt avançades la via ciclista entre l'estació de Riells i Viabrea i Breda (de 2,5 km), i la nova via per a vianants i ciclistes a la GI-524 a Santa Pau (de 3,1 km). Per acabar, hi ha el nou carril bici de 2 km que s'inclou en el condicionament de la C-25 entre Riudellots i Campllong. En total, es tracta de tretze nous projectes de vies verdes, que estan actualment en diferents fases de tramitació.

La via ciclista de l'estació de Riells a Breda, l'única ja posada a licitació

Projecte a projecte

S'han marcat com a prioritàries deu actuacions específiques per ampliar la xarxa a tot Catalunya, i d'aquestes, quatre són a les comarques gironines.

Les dues que rebran l'impuls de manera més ràpida són: la via verda a l'entorn de la C-31 entre Figueres i Verges, de la qual aquest primer semestre es posarà a licitació el tram de Figueres a Vilamalla, de gairebé 5 km; i la continuïtat de la Ruta del Ferro, la via ciclista del Ter, entre Sant Joan de les Abadesses i Setcases, de la qual també està previst posar a licitació un primer tram abans del juny. En aquest cas, des del departament expliquen que el tram "es concretarà properament de manera concertada amb el territori, atenent a criteris de funcionalitat i costos previstos". Per ara hi ha un tram de gairebé 2,3 km a Sant Joan de les Abadesses ja redactat, i també està molt avançat –a punt d'acabar la redacció– el projecte del tram de 14,1 km entre Sant Joan i Llanars, que està previst que s'executiu en diferents fases.

També es posarà a licitació aquest primer semestre la via per a vianants i ciclistes de la carretera GI-524 a Santa Pau, que anirà de Can Blanc a l'àrea d'aparcament del volcà de Santa Margarida.

Més avançat encara hi ha la via ciclista de l'estació de Riells i Viabrea al nucli de Breda per la carretera GI-552,

que ja s'ha posat a licitació.

Encara en període de redacció hi ha una altra nova via verda destacada: el carril bici Costa Brava Centre, que ha d'unir Sant Feliu de Guíxols i Palamós. La intenció del govern és tenir completada la redacció de tots els projectes d'aquest carril bici; de la via verda a l'entorn de la C-31 a l'Alt Empordà, i de la continuïtat de la Ruta del Ferro, en dos anys.

A part hi ha el cas d'una actuació viària que incorpora un carril bici: el condicionament de la C-25 entre Riudellots i Campllong, que també està encara en redacció. Suposarà la continuació fins a Campllong del carril bici executat per l'Ajuntament de Riudellots a l'oest de la població.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 17-03-2016 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/950651-el-govern-impulsa-77-km-de-noves-vies-verdes-gironines.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui