Un 46% dels usuaris de tren entre Girona i Barcelona van escollir el TAV el 2015

El tren convencional aguanta l'embranzida de l'alta velocitat i creix un xic
A Figueres, el TAV guanya per anar a Barcelona i és minoritari fins a Girona

Passatgers de tren. Principals trajectes

		2014	2015	Diferència
Girona-Barcelona	Tren convencional (R11)	916.700	932.700	1,7 ▲
	Tren d'alta velocitat	683.500	805.200	17,8 ▲
	Total	1.600.200	1.737.900	8,6 ▲
Figueres-Barcelona	Tren convencional (R11)	331.300	300.500	-9,3 ▼
	Tren d'alta velocitat	293.000	330.600	12,8 ▲
	Total	624.300	631.100	1,1 ▲
Girona-Figueres	Tren convencional (R11 + RG1)	426.500	450.200	5,6 ▲
	Tren d'alta velocitat	34.500	40.100	16,2 ▲
	Total	461.000	490.300	6,4 ▲

EL PUNT AVUI

Principals dades

El tren d'alta velocitat (TAV) ja és l'opció preferida per fer el trajecte en tren entre Figueres i Barcelona i s'acosta molt a les xifres del tren convencional en la connexió entre Girona i la capital catalana. En canvi, entre les dues ciutats gironines el TAV continua sent una opció minoritària, tot i que també creix. En global, però, cal dir que el tren convencional resisteix la forta embranzida del TAV i encara creix lleugerament.

Concretament, segons dades de Renfe, l'any passat 1.737.900 viatgers van fer el trajecte Girona-Barcelona en tren i d'aquests, 805.200 (un 46,3%) van fer-ho en TAV i 932.700 (un 53,7%), en tren convencional. Els trens de mitjana distància i regionals, doncs, encara van superar l'alta velocitat per 127.500 usuaris. El 2014, quan la quota del TAV va ser d'un 42,7%, la diferència era de 233.200. En global, al principal trajecte de la línia gironina s'han guanyat 137.700 viatgers (un augment d'un 8,6%) i l'auge prové molt més del TAV (guanya 121.700 usuaris, amb un auge d'un 17,8%) que del tren convencional (16.000 més i un 1,7%).

Pel que fa al trajecte Figueres-Barcelona, les dades anuals confirmen el que ja va passar el primer semestre: el TAV ha aconseguit superar el tren convencional. La seva quota ha passat d'un 46,9% el 2014 a un 52,4% l'any passat. Concretament, dels 631.100 viatgers que van anar i tornar de Barcelona en tren des de Figueres el 2015, 330.600 van fer-ho en TAV i 300.500, usant els trens de l'R11. Per tant, l'alta velocitat supera de 30.000 usuaris el tren convencional, mentre que el 2014 la diferència havia estat a la inversa per 38.300 viatgers. En aquest trajecte sí que el fort auge del TAV ha fet que el tren convencional presenti números negatius: ha baixat de 331.300 viatgers el 2014 a només 300.500, un 9,3% menys. Aquest descens de 30.800 usuaris a l'R11, però, queda compensat pels 37.600 que puja el TAV i, en global, 6.800 persones més (un 1,1% més) van fer el trajecte Figueres-Barcelona en tren que el 2014.

El nombre d'usuaris del TAV també va pujar molt, un 16,2%, entre Girona i Figueres, però continua sent una opció minoritària, amb només un 8,2% de quota (el 2014 era d'un 7,5%). Els 40.100 usuaris del TAV –5.600 més que el 2014– queden molt lluny dels 450.200 del tren convencional –23.700 més; 5,6%–. En global, el trajecte ha guanyat 29.300 usuaris (un 6,4%).

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-02-2016 Pàgina 12

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/944231-un-46-dels-usuaris-de-tren-entre-girona-i-barcelona-

van-escollir-el-tav-el-2015.html