Colau obté l'aval de l'oposició per avançar fons al govern per l'L10



La tuneladora que es va utilitzar per construir el t nel, ja concl s, del ramal de la l nia 10 de la Marina Foto: QUIM PUIG.

La voluntat expressada per l'alcaldessa de Barcelona, Ada Colau, que l'Ajuntament de la capital catalana es faci càrrec d'una part del cost de l'entrada en servei del ramal de la línia 10 del metro a l'altura de la Zona Franca ha obtingut un suport polític nítid de l'oposició. Aquest aval es va explicitar ahir amb l'aprovació d'una proposició del grup de CiU –que va obtenir el suport de la resta de grups tret de Ciutadans, que es va abstenir– en què s'acorda que, en els pressupostos municipals del 2016 i el 2017, s'hi inclogui una partida amb "l'import necessari i suficient" per cofinançar l'obra. En el redactat original es detallava que aquesta aportació havia de ser, com a mínim, de 50 milions a l'any però, finalment, la xifra va ser eliminada del text. La posició del govern local és que aquestes qüestions s'han de perfilar en la negociació que ara s'iniciarà amb la Generalitat per concretar el finançament de l'obra. Sobre això, però, la moció acordada fixa una línia vermella, com és recalcar que els diners que s'avancin al govern català són un préstec. I, per tant, se li ha d'exigir unes garanties, i un calendari, de retorn.

Publicat a:
-El Punt Avui. Barcelona 17-02-2016 Pàgina 25

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/942355-colau-obte-laval-de-loposicio-per-avancar-fons-al-govern-per-ll10.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui