Impuls a un tren antic per unir la costa amb l'interior

La Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial busca 1,3 milions d'euros per posar en marxa ‘Lo Caspolino', que connectarà la Costa Daurada amb el poble aragonès de Casp



Els representants pol tics de diversos territoris durant una visita institucional als vagons que es convertiran en 'Lo Caspolino'. Foto: CEDIDA.

Un projecte ambiciós, amb una inversió de vora tres milions d'euros i que en els propers tres anys es podria posar en marxa. Lo Caspolino, un tren turístic que vol portar 20.000 persones des de la costa fins a l'interior a partir del 2019, ja disposa de més de la meitat del finançament però requereix més esforç de les petites administracions. La Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial busca ara reunir 1,3 milions entre la Unió Europea, la Diputació i diversos ajuntaments. La quantitat s'afegiria als 1,6 milions que s'hi han destinat els darrers quinze anys.

Per això, diversos col·lectius en defensa del patrimoni, als quals també s'afegeixen els ajuntaments dels pobles pels quals passaria el tren, ja han fet una crida per aconseguir el finançament necessari per posar en marxa Lo Caspolino. Es tracta del tren turístic, amb vagons originals dels anys quaranta, que unirà la Costa Daurada amb la demarcació de Saragossa per fomentar el turisme i reivindicar el patrimoni industrial de l'interior de Tarragona.

El president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial, Jordi Sasplugas, explica que “la intenció dels promotors del projecte és que les grans administracions s'impliquen per tal de poder posar en marxa el tren en tres anys”. Amb aquesta afirmació, l'expert en trens fa referència a la Diputació de Tarragona i la Unió Europea, dues de les entitats que podrien assumir el que queda de inversió. En concret, Sasplugas preveu que, si l'ens provincial s'hi implica definitivament, Lo Caspolino podria rebre ajudes procedents del fons Feder de la Unió Europea. En aquest sentit, la fundació que presideix ja està treballant en la redacció d'una memòria que serà presentada a la convocatòria dels ajuts, actuació gràcies a la qual es vol aconseguir vora mig milió d'euros. Els impulsors tenen tres mesos de temps per presentar el projecte definitiu amb el qual aconseguir el finançament del Feder. Amb això, el projecte necessitaria 800.000 euros per tirar endavant.

Implicació localEl projecte de Lo Caspolino té el vistiplau dels agents polítics riberencs, que veuen la posada en marxa del tren turístic com una possibilitat de creixement econòmic. De fet, alguns pobles, com Móra la Nova, ja han fet una aportació econòmica en funció de les seves possibilitats. També s'han sumat al projecte altres consistoris com Flix, Móra d'Ebre i Riba-roja, que veuen en el tren Lo Caspolino una oportunitat de dotar la Ribera d'Ebre d'un revulsiu turístic diferent i innovador. No es descarta que els propers mesos es puguen sumar més entitats locals a la crida per obtenir finançament. Com avança Sasplugas, “les ajudes serviran per avançar en la idea del tren però també perquè els municipis puguen crear una oferta turística complementària a la xarxa ferroviària dels anys quaranta”.

Precisament, part de l'atractiu del projecte rau en el fet que la Ribera d'Ebre necessita urgentment plans per diversificar l'economia després de l'anunci definitiu del tancament de la planta de clor d'Ercros i de la fi de la vida útil de la central nuclear d'Ascó. Lo Caspolino, a banda de recuperar el llegat industrial i ferroviari de l'interior,

també presenta un traçat pensat per reviscolar l'afluència de turistes a la comarca.

La connexió que farà entre la Costa Daurada i l'interior provincial i d'Aragó permetrà atreure milers de visitants, especialment durant la temporada estival. El projecte es nodrirà de l'aparador turístic que és la costa tarragonina al llarg dels mesos de temporada alta. Els promotors del tren confien que, gràcies a aquesta connexió, serà factible atreure els 20.000 turistes l'any necessaris perquè resulte rendible.

Publicat a:
-El Punt Avui. Camp i Ebre 14-02-2016 Pàgina 25

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/941266-impuls-a-un-tren-antic-per-unir-la-costa-amb-linterior.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui