Cada dia es retiren 86 punts a les carreteres de Tarragona

La dada, preocupant, posa en dubte les campanyes de conscienciació per a conductors fetes en els últims anys
La majoria de multes són per excés de velocitat, conducció sota els efectes de l'alcohol i imprudències



Una filera de cotxes a la N-340, al seu pas per les comarques de Tarragona Foto: ACN.

Cada dia, les autoritats retiren 86 punts del carnet de conduir a les carreteres de Tarragona i les Terres de l'Ebre, un registre estratosfèric que posa en dubte l'eficàcia de les campanyes de conscienciació al volant en un moment
en què torna a augmentar el nombre de víctimes de trànsit a Catalunya.

En total, segons dades confirmades per la Prefectura Provincial de Trànsit, només a les comarques de Tarragona es van retirar fins al novembre de l'any passat 31.571 punts, una mitjana de tres per hora. En la gran majoria dels casos, segons la Direcció General de Trànsit (DGT), les multes van ser causades per quatre motius: superar la velocitat permesa, conduir sota els efectes de l'alcohol, no respectar els senyals lumínics dels semàfors i no dur cordat el cinturó de seguretat.

Si les dades del 2015 són alarmants, les del 2014, a les quals també ha tingut accés aquest diari, encara ho són més. Quan es complia el vuitè aniversari de la implantació del carnet per punts, els conductors que viuen a la demarcació en van perdre 18.186, un registre elevadíssim que ha tingut continuïtat durant el 2015 arreu de Catalunya.

Les xifres parlen per si mateixes. A les carreteres de Barcelona, l'any passat es van retirar 404.892 punts, 1.109 al dia. A Lleida es van tramitar 41.724 expedients per infraccions a la xarxa viària, una mitjana d'onze cada 24 hores. I
a Girona la situació encara és més preocupant, ja que, a diferència de la resta del país, es van retirar més punts el 2015 (73.743) que el 2014 (62.682).

Més sancions pel mòbilLa majoria de les sancions que es van imposar a la resta del territori al llarg del 2015 també van ser provocades per imprudències com ara excés de velocitat i conducció sota els efectes de l'alcohol o sense el cinturó de seguretat. No obstant això, una de les infraccions que més van augmentar en termes generals va ser conduir mentre s'utilitza el telèfon mòbil, una distracció que el mateix conseller d'Interior, Jordi Jané, va reconèixer fa uns dies que va ser la causa del 29% dels accidents amb víctimes registrats a la xarxa viària catalana durant el 2015.

Publicat a:
-El Punt Avui. Camp i Ebre 13-02-2016 Pàgina 22

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/941058-cada-dia-es-retiren-86-punts-a-les-carreteres-de-tar

ragona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui