Augmenten els conductors que opten pels vehicles menys contaminants

Les emissions mitjanes dels cotxes van caure un 2,5% a Catalunya el 2015, gràcies a l'èxit del pla Pive
Faconauto proposarà la permanència de l'ajut

Les emissions mitjanes dels cotxes venuts a Catalunya van caure un 2,5% l'any passat respecte al 2014, i es van situar en els 117 grams de diòxid de carboni per quilòmetre recorregut, segons xifres de la consultora MSI per a la Federació d'Associacions de Concessionaris de l'Automoció (Faconauto). Lleida, amb una disminució d'un 3,31%, va ser la demarcació que més va recular en emissions contaminants i Girona, la que va registrar un percentatge més baix, amb un 1,67% (vegeu gràfic). La patronal dels concessionaris considera que la reducció que s'ha produït a Catalunya, en línia amb la de la resta de l'Estat, és conseqüència sobretot de la influència del pla Pive, que va estar vigent al llarg del 2015 i que incentivava l'adquisició de vehicles eficients.

De fet, segons assenyala l'informe, les emissions mitjanes de diòxid de carboni dels cotxes matriculats va caure l'any passat un 10%. "El pla Pive –segons va afirmar Jaume Roura, president de Faconauto– és la millor eina que tenim per accelerar la reducció d'emissions de diòxid de carboni, perquè no només incentiva la compra de vehicles menys contaminants, sinó que també obliga a portar a la deixalleria els cotxes que superen els deu anys d'edat, menys desenvolupats tecnològicament i, en conseqüència, responsables de més emissions."

Per Roura, no es pot oblidar que aquests plans d'ajut "també són fonamentals per rebaixar l'edat mitjana del parc de vehicles". "Per tant, creiem que haurien de tenir un caràcter estructural." Aquesta, segons el president de Faconauto, és una qüestió que volen "transmetre al futur govern de l'Estat".

La patronal dels concessionaris també indica que les bones dades també han estat el resultat de l'esforç tecnològic de les marques –amb alguna excepció ben present–, així com pel gir que ha fet el mercat estatal en els darrers anys, en què els compradors han optat per models més petits i eficients. En aquest sentit, el 73,3% dels cotxes matriculats el 2015 a l'Estat emetien menys de 120 grams de diòxid de carboni per quilòmetre recorregut –el límit establert a la UE era l'any passat de 130 grams–, sumant 758.154 unitats, xifra que va suposar un augment d'un 27,7% en les matriculacions respecte al 2014.

Tot i els avantatges del pla Pive, Faconauto considera que aquest hauria d'anar acompanyat d'altres mesures, com ara potenciar el transport públic eficient i impulsar nous models de mobilitat.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 13-02-2016 Pàgina 38
-El Punt Avui. Barcelona 13-02-2016 Pàgina 18
-El Punt Avui. Camp i Ebre 13-02-2016 Pàgina 18
-El Punt Avui. Lleida 13-02-2016 Pàgina 18
-El Punt Avui. Maresme 13-02-2016 Pàgina 18

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/941436-augmenten-els-conductors-que-opten-pels-ve

hicles-menys-contaminants.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui