L'APT vol una junta general per activar el port esportiu

El president del port de Tarragona aposta per establir “aliances” amb inversors externs
També reivindica la finalització de l'autovia A-27



Imatge virtual del projecte que MSS havia previst per al port esportiu de Tarragona Foto: MSS.

L'Autoritat Portuària de Tarragona (APT), que aquesta setmana ha quedat com a soci minoritari en la societat que gestiona el port esportiu, ha demanat al nou accionista principal, el Reial Club Nàutic, que convoqui una junta general per valorar la possibilitat d'establir aliances amb el fons d'inversió anglès MSS Real Estate –que no ha pogut adquirir la majoria del paquet accionarial–. “Volem que escolti i explori fórmules de col·laboració amb aquest inversor [MSS] o bé d'altres.”

“El que sap fer millor el Club Nàutic és la gestió del club i la nàutica”, però no tant la gestió immobiliària, segons Andreu. Per revitalitzar la cinquantena de locals que hi ha al port esportiu, dels quals només n'hi ha set en funcionament, Andreu proposa al soci majoritari que explori aliances amb inversors externs: “Si el Reial Club Nàutic no té capacitat inversora, pot establir aliances amb inversors externs.”

D'altra banda, Josep Andreu, acompanyat pel president de Ports de l'Estat, José Llorca, també va reivindicar la finalització de l'autovia A-27 entre Tarragona i Montblanc. Segons va afirmar, Foment podria emprendre la construcció del túnel del coll de Lilla “cap a meitat d'aquest any o a la tardor”. Responent a una pregunta sobre l'incompliment de calendari del projecte del tercer fil, previst per aquest trimestre, Llorca va negar la falta de voluntat política i va atribuir el retard a “dificultats tècniques”.

Publicat a:
-El Punt Avui. Camp i Ebre 12-02-2016 Pàgina 25

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/940838-lapt-vol-una-junta-general-per-activar-el-port-esportiu.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui