Cada dia es retiren 1.100 punts a les carreteres de Barcelona

La xifra, preocupant, posa en dubte les campanyes de conscienciació per a conductors dutes a terme en els darrers anys
La majoria de multes són per excés de velocitat, conducció sota els efectes de l'alcohol i imprudències

Cada dia les autoritats
retiren 1.109 punts del carnet de conduir a les
carreteres de Barcelona, una xifra estratosfèrica que posa en dubte l'eficàcia de les campanyes
de conscienciació al volant en un moment en què torna a augmentar el nombre de víctimes de trànsit a
Catalunya.

En total, segons dades confirmades per la Prefectura Provincial de Trànsit, només a les comarques de Barcelona l'any passat es van retirar fins a 404.892 punts. 46 cada hora. En la majoria de casos, les multes van estar causades per quatre motius: excés de velocitat, conducció sota els efectes de l'alcohol, no respectar els senyals lumínics dels semàfors i no dur cordat el cinturó de seguretat, confirmen des de la direcció general de Trànsit (DGT).

Si les xifres del 2015 són alarmants, les del 2014, a les quals també ha tingut accés aquest diari, encara ho eren més. Llavors, quan es complia el vuitè aniversari de la implantació del nou carnet per punts, les autoritats van retirar 459.221 punts a Barcelona, una xifra elevadíssima que ha tingut continuïtat el 2015 arreu de Catalunya.

Les xifres parlen per si soles. A Lleida es van treure 41.724 punts l'any passat: 114 cada dia. E n el cas de Tarragona, fins al mes de novembre s'havien tramitat 11.320 expedients que havien suposat la pèrdua de 31.571 punts del permís de circulació. Les dades del 2014 no estan disponibles.

A Girona, la situació encara és més preocupant, ja que a diferència de la resta del país, es van retirar més punts el 2015 (73.743) que el 2014 (62.682).

Més sancions pel mòbilLa majoria de les sancions que es van imposar a la resta del territori el 2015 també van estar provocades per imprudències com ara l'excés de velocitat, la conducció sota els efectes de l'alcohol i per circular sense portar cordat el cinturó de seguretat. No obstant, una de les infraccions que més van augmentar en termes generals l'any passat va ser conduir mentre s'utilitza el telèfon mòbil, una distracció que el mateix conseller d'Interior, Jordi Jané, va reconèixer fa uns dies que va ser la causa del 29% dels accidents amb víctimes registrats a la xarxa viària catalana el 2015.

Publicat a:
-El Punt Avui. Barcelona 11-02-2016 Pàgina 24

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/940637-cada-dia-es-retiren-1100-punts-a-les-carreteres-de-barcelona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rs

s&f=El+Punt+Avui