# Maverick:"M´agradaria estar entre els sis primers a cada carrera"

## El pilot de Roses i de Palau-saverdera realitzarà, el dilluns que ve, el primer test a Malàisia per a preparar la seva segona temporada a MotoGP amb l'equip Suzuki




Maverick, a punt pel seu segon any a MotoGP




Play

EMPORDA.INFO

El pilot altempordanès Maverick Viñales comença la setmana que ve la seva segona pretemporada a MotoGP, una categoria que comptarà amb importants canvis en el reglament. Després de dos mesos sense poder pujar a la seva Suzuki causa de l'aturada hivernal, Maverick Viñales tornarà a gaudir de la seva GSX-RR a partir de dilluns vinent a Sepang (Malàisia), escenari dels primers tests de MotoGP 2016. El vigent 'rookie de l'any' de la categoria reina s'ha preparat a consciència durant aquests mesos per iniciar en excel·lents condicions una temporada en la qual es marca com a objectiu el Top6.

El pilot del Team Suzuki Ecstar comenta en aquesta entrevista realitzada pel seu equip com ha entrenat durant aquesta aturada, els nombrosos canvis en el reglament de la categoria reina per aquesta temporada i les seves sensacions i ambicions de cara a la seva segona temporada a MotoGP.

Han estat dos mesos sense poder pujar-te a la Suzuki, com t'has preparat per aquesta segona temporada a MotoGP?
He entrenat molt dur físicament, tant al gimnàs com fent motocròs, un esport que faig com a hobbie però que em serveix també per entrenar. Aquests han estat bàsicament els dos pilars de treball d'aquest hivern.

Alguns pilots es decanten pel dirt-track o supermotard, per exemple, per què esculls el motocròs per entrenar-te?
En primer lloc, el MX és un dels meus esports preferits. És una disciplina que, a banda de treballar el físic, em serveix per preparar-me mentalment. És dur i el que m'agrada més és com canvia la pista d'una volta a una altra. Has d'estar pensant en tot moment sobre de la moto, quelcom que segur que ens anirà molt bé per a la MotoGP.

En quin aspecte t'ajuda al manillar d'una MotoGP?
És cert que són dues formes de pilotar diferents, però la manera d'actuar i pensar sobre de la moto és molt semblant.

També t'hem vist pilotar sobre gel, com va ser aquesta experiència? Què treballes en aquestes condicions?
Ja és la segona vegada que vaig a Finlàndia i faig moto de neu. Sembla que hagi de ser una superfície molt lliscant, però s'utilitzen uns pneumàtics específics amb els que aconsegueixes molta adherència. Pots inclinar molt la moto, així que malgrat ser un esport dur, et diverteixes molt.

Fa un parell de setmanes vas estar en el "Ranch" de Valentino Rossi. Què et van semblar les instal·lacions i quin ambient es respira?
Es respira molt bon ambient, és molt divertit. Valentino [Rossi] hi té un circuit enorme, molt bonic i crec que es diverteix molt rodant allà. És una mica estrany rodar-hi, perquè és totalment diferent al dirt-track, al motocròs, no té res a veure, però els amants de les motos com nosaltres ens ho vam passar molt bé.

Encara falta molta pretemporada, però al novembre ja es van realitzar alguns tests. Quins objectius et marques en la teva segona temporada a MotoGP?
Aquest any, tant Suzuki com jo tenim objectius més ambiciosos: ens agradaria estar entre els sis primers en cada carrera. Penso que és un bon objectiu, encara que segur que serà difícil d'aconseguir-ho, però pel que estic molt motivat.

Aquesta temporada s'introdueixen importants canvis en la categoria reina, els més importants: el canvi a Michelin i la centraleta electrònica Magnetti Marelli. Com va ser la primera presa de contacte amb la nova moto? Creus que els canvis en el reglament us poden ser favorables?
Mai es pot dir que aquests canvis ens vagin a ser favorables, ja que al final tots comencem des de zero amb uns pneumàtics i una electrònica nova, i cada un té la seva evolució. Tots començarem des de la mateixa base. La nostra primera presa de contacte amb els Michelin ha estat molt positiva, mentre que en els últims tests a Malàisia vam provar algunes voltes amb la nova electrònica i no em va desagradar, em va agradar bastant.

En els tests de novembre vas estrenar el seamless, què esperes de la Suzuki que et trobaràs la setmana que ve, també a Malàisia?
Sobretot, espero una moto amb més potència. Aquesta pretemporada ja comptarem amb una moto que ha evolucionat al llarg de tot un any de competició, així que a diferència de l'any passat, podrem treballar en altres aspectes. Recordo que la passada pretemporada, em vaig haver de dedicar molt a treballar amb els pneumàtics -nous per a mi- i la posada a punt. A partir de la setmana que ve, ens centrarem ja en l'electrònica. Encara que només hagi realitzat dues proves amb els Michelin crec que ja els conec prou, així que ens podrem centrar en altres temes.

És cert que s'han realitzat poques jornades d'entrenaments amb el nou reglament, tot i així, com t'imagines aquest Mundial de MotoGP 2016? Preveus més igualtat?
Tots tenim el mateix reglament, així que tots partim des de les mateixes condicions. El que evoluciona més la seva moto és el que està davant, així que crec que haurem de ser intel·ligents en treballar el màxim cada dia per estar més endavant que l'any passat. Crec que amb els canvis que es proposen aquest any, la competició pot estar més igualada.

Font del document:
http://www.emporda.info/esports/2016/01/28/maverickmagradaria-estar-sis-primers-carrera/300886.html?utm_source=rss