La línia RG1 de Rodalies perd 180 usuaris diaris respecte al primer any de servei

La connexió ferroviària entre Figueres i Mataró passa de tenir 1.931 passatgers al dia a 1.751 viatgers en tot el 2015



Un tren de la línia RG1, fent parada a l´estació de Girona en una fotografia d´arxiu.

GIRONA | P.E.

Menys passatgers que els primers mesos de servei. La línia gironina de Rodalies, la RG1 (que connecta Figueres amb Mataró), va empitjorar els resultats el 2015 respecte al seu any d'estrena. Com va explicar ahir la Cadena Ser, la mitjana de viatgers va passar de 1.931 usuaris diaris -entre el març del 2014 i el març del 2015- a 1.751 passatgers al dia (en tot el 2015). Per tant, 180 viatgers menys. Ara bé, encara no es pot fer la comparativa del primer any de servei amb el segon, ja que la RG1 va entrar en funcionament a finals de març del 2014.

De moment, per anys, des de finals de març i fins al desembre del 2014 la línia va tenir 391.000 usuaris. Pel que fa al 2015, en tots els mesos, el servei ferroviari va transportar 430.000 passatgers. Els resultats del 2015 són inferiors als del 2014 perquè, si es divideixen els viatgers de cada any entre els mesos que va estar en funcionament la RG1, es conclou fàcilment que la línia ha experimentat una pèrdua d'usuaris. Segons les dades del Departament de Territori i Sostenibilitat, el pitjor mes del 2015 va ser el febrer (amb 1.503 passatgers diaris de mitjana), mentre que l'octubre va esdevenir el millor, amb 1.910 viatgers al dia.

De la resta del 2015, cal tenir en compte que els mesos d'estiu la línia gironina de Rodalies també va prestar freqüències del servei ferroviari els caps de setmana. De mitjana, la RG1 va tenir el juny 1.692 usuaris diaris, el juliol 1.669 passatgers, l'agost 1.840 viatgers i el setembre 1.859 usuaris. La mitjana dels altres mesos del 2015 de la línia va ser de 1.871 passatgers al dia el gener, 1.582 el febrer, 1.714 l'abril, 1.845 el maig, 1.855 el novembre i 1.670 el desembre.

D'aquesta manera, el servei ferroviari de Rodalies de la demarcació de Girona s'ha situat -de moment- en una tendència de caiguda en el seu segon any. A l'espera dels resultats del segon any de servei, cal recordar que la RG1 va tenir 439.000 viatgers en el seu primer any. La línia gironina de Rodalies disposa d'una vintena de freqüències de dilluns a divendres. Tant en el primer com en el segon any de servei, la Generalitat va apostar per programar freqüències de la RG1 els caps de setmana dels mesos d'estiu. Quan aquest març es compleixi el segon any complet de la posada en funcionament de la línia, també farà un any i mig de l'entrada en servei de la integració tarifària de Rodalies a la demarcació de Girona.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2016/01/26/linia-rg1-rodalies-perd-180/764363.html?utm_source=rss