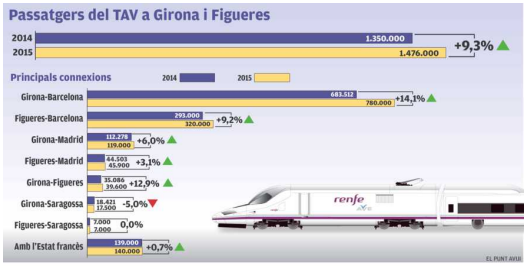
El TAV s'acosta en el tercer any als 1,5 milions d'usuaris a les comarques gironines

Girona i Figueres sumen en total 1.476.000 viatgers, un 9,3% més que en el segon any i un 22,3% més que en el primer
Els principals increments són en els trajectes de Girona a Barcelona i a Figueres



Principals dades

El tren d'alta velocitat (TAV) continua sumant usuaris. Des que va entrar en funcionament el 9 de gener del 2013, cada vegada que Renfe ha fet públiques noves dades han estat millors que les anteriors, i les del tercer aniversari no han estat una excepció. Prop d'1,5 milions de viatgers van utilitzar el TAV a les estacions de Girona i Figueres durant el tercer any de funcionament del servei –que correspondria bàsicament a l'any natural 2015–, cosa que significa una mitjana diària de més de 4.000 passatgers.

Concretament, segons xifres arrodonides i provisionals facilitades ahir per l'operadora ferroviària, l'estació de Girona va tenir al 2015 un total de 1.023.000 viatgers d'arribada o sortida, i la de Figueres, 492.000. Un cop descomptats els 39.000 que van fer el trajecte Girona-Figueres i que, per tant, en la suma estarien comptabilitzats dues vegades, la xifra global de les dues estacions és d'1.476.000 usuaris. Aquesta xifra és superior en un 9,3% als 1.350.000 del segon any del TAV i en un 22,3% als 1.206.598 que hi va haver el primer any. En conjunt, doncs, sumant-ho tot, el TAV ha tingut en aquests tres anys uns 4.030.000 viatgers a les dues ciutats gironines.

Principals trajectesEls principals increments del tercer any del TAV han estat en els trajectes entre Girona i, d'una banda, Barcelona i, de l'altra, Figueres. La relació Girona-Barcelona, que ja el 2014 va acaparar més de la meitat de viatgers totals, torna a ser la que més creix. Concretament, augmenta un 14,1% en passar dels 683.512 viatgers del 2014 a uns 780.000. Això suposa que un 53% dels usuaris del TAV de les comarques gironines fan aquest trajecte, que vol dir anar o tornar des de la capital gironina a Barcelona en menys de 40 minuts.

L'altre increment més gran és en el trajecte Girona-Figueres, en què els usuaris han pujat gairebé un 13%: de poc més de 35.000 a gairebé 40.000. Tot i això, continua sent només el cinquè trajecte en nombre d'usuaris, superat per les relacions de les dues ciutats gironines i amb Barcelona i Madrid.

Així, després del trajecte Girona-Barcelona, en segon lloc continua el Figueres-Barcelona, també amb un notable augment d'un 9,2% fins als 320.000 passatgers. Cal recordar que ja en el primer semestre de l'any el TAV va superar en aquest trajecte el tren convencional (encara no hi ha dades de tren convencional de tot el 2015).

Pel que fa als trajectes amb Madrid, el de Girona va tenir 119.000 usuaris, un 6% més que el 2014, i el de Figueres, gairebé 46.000, més d'un 3% més.

D'altra banda, el nombre de passatgers de la resta de trajectes amb l'Estat es va mantenir en un nivell similar al d'altres anys. Així, uns 17.500 usuaris van anar o tornar a Saragossa des de Girona i uns 7.000 van fer-ho des de

Figueres; els trajectes entre Girona i tant Tarragona com Lleida van tenir al voltant de 6.000 viatgers, i els de Figueres amb Tarragona i Lleida en van tenir uns 2.500 i 2.200, respectivament.

Per últim, el nombre d'usuaris del TAV amb França també es va mantenir estable al voltant dels 140.000 usuaris.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-01-2016 Pàgina 10

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/933109-el-tav-sacosta-en-el-tercer-any-als-15-milions-dusuaris-a-les-comarques-gironines.html