L'ampliació de la carretera C-260 a Vilatenim, ara sí

Els treballs del vial lateral sud, cap a Figueres, havien de començar a l'octubre, però segons Territori s'han retardat perquè faltava el vistiplau de l'Estat per foradar sota el talús de l'N-II



Els 750 metres de la C-260 pendents de ser desdoblats per entrar i sortir de Figueres en direcci a Roses Foto: LLU SERRAT.

Amb vora tres mesos de retard (s'havien anunciat per l'octubre passat), els treballs d'ampliació de l'embut de la C-260 per entrar i sortir de Figueres, al pas de Vilatenim sobre la carretera de Roses, estan a punt de començar. De fet, el retard és més important si es té en compte que en un principi s'havia anunciat el començament de les obres per mitjan 2015. Ara, sense concretar data però assegurant que serà "en els dies posteriors a les festes de Reis", fonts de la conselleria de Territori confirmen que el començament és imminent.

Només es tractarà, però, de la fase d'execució d'un dels vials nous laterals, el vial sud, paral·lel a la C-260 i proper al riu Manol, que connectarà el sud de Vilatenim amb la zona industrial situada a l'altre costat de l'N-II. Serà de 550 metres i permetrà connectar directament Figueres amb Vilatenim sense haver de passar per l'enllaç actual de l'N-II, passant per sota del cinturó.

Faltava l'aval de FomentLa construcció d'aquest vial havia de començar prèviament al desdoblament de la C-260, perquè no afectava directament la zona habitada, però finalment serà la causa d'un nou retard en el calendari de les obres. Per passar sota la via de circumval·lació de Figueres, foradant el talús de l'N-II, es necessitava l'aval de Foment, que s'ha fet esperar. Aquesta és, segons Territori, l'explicació del retard. Ara el tràmit ja s'ha fet i això permet el començament imminent dels treballs. Les mateixes fonts indiquen que, encara que no es vegi cap màquina ni moviment sobre el terreny, el que sí que ja ha començat és la feina més tècnica de desviaments dels serveis i els subministraments que seran afectats.

De retruc, però, tot el calendari es veurà afectat si es manté la idea que el desdoblament en si només comenci un cop fets els vials laterals. "S'hauran d'ajustar els temps", expliquen des de Territori, i més tenint en compte que es poden haver d'alentir o suspendre temporalment les obres a l'estiu (si no estan acabades), per no complicar més encara el trànsit en aquest sector durant el període de més afluència de gent.Veïns fent paquetsSi hi ha retard, però, no serà per culpa dels pocs veïns –hi ha tres habitatges– que encara vivien en la zona expropiada. Tenen clar que han de lliurar les claus com a molt tard el 15 de febrer. Segons les consultes fetes per aquest diari, aquests veïns ja no viuen als seus habitatges de Vilatenim o bé van i vénen per enllestir el trasllat cap als seus nous habitatges o apartaments de lloguer per als que s'estant construint casa nova.

En total s'han expropiat 37 finques per desdoblar 750 metres de la C-260 a Vilatenim. Entre les afectacions, hi ha tretze edificis (entre els quals els habitatges), i la resta corresponen a terrenys, tant en sòl urbà com en sòl rústic. Tots aquests propietaris ja han cobrat la major part de les indemnitzacions acordades i només els falta vora un 10% d'aquest import, que cobraran amb el lliurament de les claus a la data límit del 25 de febrer d'aquest

any. Les obres per desdoblar l'últim tram de la C-260 –uns 750 metres a Vilatenim– es van adjudicar el març del 2015 per 8,8 milions d'euros. Afegint-hi el pressupost per a les expropiacions, la inversió en l'obra serà de més de 17 milions.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-01-2016 Pàgina 14

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/930412-lampliacio-de-la-carretera-c-260-a-vilatenim-ara-si.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui