La Generalitat preveu que el 2016 l´Estat faci arribar l´ample europeu a Vilamalla

Ricard Font diu que és la condició que han posat dues multinacionals per establir les seves bases al polígon



El públic assistent a les jornades celebrades ahir al castell de Sant Ferran de Figueres.

FIGUERES | C.VILIÀ

El secretari d'Estat d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, ha avançat que s'està a l'espera que l'Estat compleixi el compromís d'invertir 4 milions d'euros l'any vinent per fer arribar l'ample de via europeu a Vilamalla. Això suposaria que dues empreses del sector de l'automoció, Tradisa i Mosolf, se situïn al Far-Vilamalla, un fet que garantiria l'impuls del futur centre intermodal i logístic de l'Empordà.

"Ha de ser una realitat el 2016 perquè hi ha dues empreses interessades a fer una inversió que hauria de significar l'inici del desenvolupament de Vilamalla" apuntava Font, que té clar que "la base del creixement industrial és la logística. L'ample europeu a Vilamalla és "la condició que posen les empreses Tradisa i Mosolf", que carregarien i descarregarien vehicles des d'aquest punt. La inversió a la infraestructura de Vilamalla és una de les moltes en projecte o fins i tot licitades que requereixen una "mínima inversió" que ha de permetre disposar d'una xarxa competitiva per captar les mercaderies que s'envien a Europa. Ho explicava el secretari de Mobilitat a les jornades "El desenvolupament de les xarxes i serveis logístics al sud d'Europa. Una oportunitat de les comarques gironines" organitzades pel Consell de Cambres de Catalunya i celebrades ahir al Castell de Sant Ferran de Figueres.

Una vegada més es va posar sobre la taula la problemàtica actual en el trànsit de mercaderies. Només un 25% dels vaixells que vénen de l'Àsia i van cap a Europa a distribuir productes escullen ports espanyols. Opten per recórrer tot el litoral, creuar Gibraltar fins a ports del nord d'Europa. I el motiu, segons Font i el responsable de projectes estratègics i d'innovació del Port de Barcelona, Carles Rúa, són els costos. "Si no fem competitius el transport de mecaderies des dels ports fins a Europa, continuaran fent la volta". I l'objectiu, deia Rúa, "és fer la competència als ports del nord d'Europa" i que les empreses s'ancorin aquí.

I perquè això es pugui fer s'ha de generar els serveis i les infraestructures que facin que els costos de transportar el producte des de Catalunya fins a Europa siguin competitius. Ambdós ponents posaven de manifest que ja sabem el que necessitem, està estudiat, projectat i en casos licitat, "però el problema és que no es fa".

El tercer fil entre Castelló i València, el de Castelló a Vandellòs, el desdoblament Vandellòs-Tarragona, un bon accés al port de Tarragona són alguns dels projectes pendents, com ho és també el de Vilamalla. Aquí va apuntar que s'està pendent que l'Estat compleixi el compromís perquè la resta d'elements estan a punt. Cimalsa està disposada a invertir i hi ha dues grans empreses pendents de situar centres logístics a la comarca. Però el motiu que porta les empreses a ancorar-se al territori, van destacar Font i Rúa, són els costos i la pèrdua de temps que genera no disposar de l'ample de via europeu no ajuda. Un altre element clau és que puguin circular trens de 750 metres de llargada, ja que més curts no són rendibles per al transport de vehicles.

Tots requereixen una inversió lluny de les grans xifres que es preveuen per al corredor mediterrani i dels fons que Europa preveu. El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, posava de manifest que no "ens hem de resignar" i el que s'espera és "treure el màxim partit a les xarxes per treure transport eficient" i crear un nus d'entrada i sortida de mercaderia cap a Europa.

Ara bé, Font advertia que cal evitar un fracàs "econòmic" com el que podia acabar sent el concurs de TPFerro pel TAV Figueres-Perpinyà, que ha generat una infraestructura que s'està utilitzant però no amb les expectatives generades. S'hi preveia una freqüència molt més alta que l'actual el que ha abocat les empreses concessionàries a una situaició econòmica molt complicada. "Un exemple del fracàs del corredor mediterrani que no ens podem permetre".

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2015/04/29/generalitat-preveu-que-lestat-faci/721589.html?utm_source=rss