Rodalies de Girona té 650 viatgers al dia amb Blanes i el Maresme

En total gairebé 2.600 persones de mitjana utilitzen la línia de tren de Rodalies de Girona els dies laborables, ja que hi ha 1.931 usuaris més que la fan servir per a trajectes entre Portbou i Maçanet



L'estació de Blanes ha tornat a tenir trens directes –sense haver de fer transbord a Maçanet-Massanes– amb la línia de Girona gràcies a Rodalies Foto: LLUÍS SERRAT.

Els resultats han demostrat que darrere la llarga reivindicació del territori per recuperar els trens directes entre la línia gironina i la Selva Marítima i el Maresme hi havia una demanda real. Segons dades de Renfe, la línia de Rodalies de Girona, la RG1, té 650 viatgers cada dia que fan desplaçaments entre alguna de les estacions de la línia Portbou-Maçanet i alguna del Maresme o Blanes. Això suposa que en el seu primer any de funcionament la nova línia de tren ha estat usada per més de 160.000 persones els dies laborables per anar o venir de Blanes i el Maresme directament.

La RG1 es va posar en marxa el 24 de març del 2014 amb dos objectius clars: d'una banda, tornar a unir la línia de Girona i Figueres de manera directe amb Blanes i el Maresme després de 20 anys, i de l'altra, augmentar molt les freqüències del corredor gironí (entre Portbou i Maçanet). Quan la línia va complir un any, fa unes setmanes, la Renfe va informar que una mitjana de 1.931 persones usaven les noves freqüències de la RG1 per fer trajectes pel corredor gironí els dies laborables, però no va donar dades de quants la feien servir per l'altre objectiu, la connexió directa amb Blanes i el Maresme sense haver de fer transbord a Maçanet-Massanes.

Ara fonts de Renfe han quantificat en 650 el nombre de persones que cada dia fan trajectes d'anada o de tornada entre la zona de Portbou-Maçanet i la de Blanes-Maresme.

Un 25% del totalAixò significa que, en total, la RG1 té gairebé 2.600 usuaris cada dia (concretament 2.581) i que una quarta part dels viatgers (25%) la fan servir per anar o venir de Blanes i el Maresme, mentre que les altres tres quartes parts (75%) són per desplaçaments entre estacions de Portbou i Maçanet. Cal tenir en compte que en les estacions petites del corredor gironí –on no paren els trens de mitjana distància– la nova línia ha suposat duplicar l'oferta i passar de tenir un tren cada dues hores a un cada hora, ja que la RG1 disposa de vuit trens per sentit, que passen cada dues hores i s'aturen a totes les estacions.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 12-04-2015 Pàgina 40

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/841475-rodalies-de-girona-te-650-viatgers-al-dia-amb-blanes-i-el-maresme.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss