

Els camions tornaran a circular pel tram sud de la N-II gironina

La Generalitat accepta la petició dels transportistes i els tràilers podran passar de Sils a Maçanet



Un agent dels Mossos d'Esquadra sancionant un vehicle pesant que circulava per la N-II, al seu pas per Bàscara, en una fotografia d'arxiu · Aniol Resclosa

La Generalitat ha inclòs a les restriccions de circulació per aquest any una modificació que deixa sense efecte la mesura que no permet el pas de tràilers a la N-II gironina des de la Jonquera fins a Maçanet de la Selva. Així, a partir del 5 de febrer, els camions de quatre eixos o més no podran passar per la N-II entre la Jonquera i Fornells de la Selva. En canvi, des de Sils fins a Maçanet de la Selva sí.

GIRONA | PAU ESPARCH

Un any i 10 mesos després, els camions podran tornar a passar pel tram sud de la N-II a la província de Girona. El Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) va publicar ahir les restriccions de circulació per aquest any, que deixen sense efecte la mesura que no permet el pas de tràilers a la N-II gironina (des de la Jonquera fins a Maçanet de la Selva). Així, la normativa que va entrar en vigor el 19 d'abril del 2013 se substituirà, d'aquí a una setmana, per una nova resolució del Govern català. A partir del proper 5 de febrer, tal com estableixen les restriccions de circulació del 2015, els camions de quatre eixos o més no podran passar per la N-II entre la Jonquera i Fornells de la Selva. En canvi, des de Fornells fins a Maçanet, els tràilers hi podran circular sense restriccions.

De fet, ja fa un mes que els camions poden passar entre Fornells i Sils. El motiu és que gairebé tot el tram sud de la N-II està desdoblant; llavors passa a anomenar-se A-2 i els tràilers hi poden circular sense cap impediment. El tram de doble carril de Fornells a Caldes (de vuit quilòmetres) es va estrenar el 2007 i el passat 22 de desembre va entrar en funcionament la N-II desdoblada de Caldes a Sils (que fa sis quilòmetres). L'estrena d'aquest últim tram va suposar que s'activés, de nou, la reclamació dels transportistes gironins, que sempre s'han oposat a la prohibició de camions a la N-II. Així, la patronal Asetrans va demanar a la Generalitat que permetés als tràilers poder circular pel tram sud de 2,7 quilòmetres que estan sense desdoblament entre Sils i Maçanet. Finalment, un mes després, el Govern català ha acceptat la petició dels transportistes de la província de Girona.

D'aquesta manera, la setmana vinent s'aplicarà la nova normativa de restriccions de circulació, que en el cas de la N-II és diferent. Tal com va detallar ahir el DOGC, des del quilòmetre 773,5 (a la Jonquera) fins al 709 (a Fornells) de la N-II, estarà prohibit el pas de camions. Segons la Generalitat, els vehicles afectats per aquesta mesura «han d'utilitzar amb caràcter preferent l'itinerari paral·lel» delimitat per l'AP-7. Per tant, entre la sortida número 2 (la Jonquera sud) i número 8 (Riudellots). En canvi, la normativa que va entrar en vigor el 19 d'abril del

2013 determinava que els tràilers no poden circular a la N-II des del quilòmetre 773,5 fins al 692,05 (a Vidreres). Així mateix, aquesta mesura que quedarà sense efecte d'aquí a una setmana establia que els vehicles afectats per la prohibició han d'utilitzar amb caràcter preferent l'itinerari de l'AP-7 entre la sortida número 2 i número 9 (Maçanet).

Per tot plegat, els camions de quatre eixos o més podran tornar a circular a la N-II gironina. En concret, en aquest tram de 2,7 quilòmetres que separen Sils i Maçanet. Es tracta d'un tram que, de fet, es troba en obres des del passat desembre, quan es va reprendre el desdoblament de la N-II entre Sils i Maçanet, amb un termini d'execució de 40 mesos. Així, els transportistes no hauran d'esperar que s'estreni el doble carril per poder-hi passar i circularan de nou per aquests 2,7 quilòmetres, que són el final sud del desdoblament de la N-II gironina (que es preveu que culmini a la connexió de Vidreres, on s'enllaça amb la C-35).

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/29/camions-tornaran-circular-pel-tram/707885.html?utm_source=rss