Dues empreses s'interessen pel centre intermodal de Vilamalla

La Cambra de Comerç de Girona reclama a l'Estat que faci el quilòmetre de via que hi ha pendent per estendre l'ample europeu fins a la plataforma logística



Caula i Espadal durant la roda de premsa que es va fer a la Cambra. Foto: JORDI RIBOT / ICONNA.

La Cambra de Comerç de Girona reclama a l'Estat que construeixi el quilòmetre de via que ha d'unir l'estació de Vilamalla i el centre intermodal del Far-Vilamalla. La construcció, segons assegura el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, ara ja és indispensable perquè hi ha dues empreses, l'una catalana –Tradisa– i l'altra alemanya –Mosolf–, totes dues del sector de la logística, interessades a instal·lar-se al centre del Far. Per Espadalé, la inversió que l'Estat hauria de dedicar a aquest tram de via "no és excessivament costosa", i més si es té en compte que les dues firmes van assegurar, en una reunió amb el Ministeri, que estarien disposades a assumir riscos amb l'obra. "L'Estat és qui ha de pagar aquest quilòmetre de via i de catenària, però les empreses van fer-li saber que, si decidissin marxar del lloc abans de deu anys i la via no s'amortitzés, fins i tot en pagarien alguna part", va dir ahir el president de la Cambra de Comerç.

La terminal intermodal del Far-Vilamalla és un dels grans pilars del corredor mediterrani a les comarques gironines, però també un dels projectes que va més endarrerit. S'ha d'aixecar en uns terrenys a les actuals instal·lacions de Renfe, a tocar del polígon Logis Empordà, segons publica l'Agència Catalana de Notícies.

La plataforma s'ha de convertir en un punt adaptat, on hi hagi vies d'ample ibèric i intermodal, que permetin facilitar la gestió de mercaderies entre els camions i el ferrocarril. Aquest és un dels projectes, però, que s'ha hagut de replantejar arran de la crisi econòmica, amb l'objectiu d'abaratir-ne els costos.

La intenció és que l'actual terminal s'adapti per condicionar-hi una platja de vies que donin cabuda a trens d'entre 700 i 800 metres de longitud. Aquesta inversió correspon a la Generalitat, però abans d'engegar-ho tot falta que el Ministeri de Foment estengui l'ample internacional fins al complex (actualment només hi ha ample ibèric).

Un altre avantatge

Per a la cambra l'entrada en servei de la terminal intermodal es traduiria en un altre avantatge: que podrien passar més trens de mercaderies pel túnel del Pertús. Uns combois que no circularien per la via del TAV fins a l'Alt Empordà, sinó que podrien fer-ho pel tercer rail instal·lat a la via convencional fins a Vilamalla i, des d'aquí, entroncar amb el tram internacional de l'alta velocitat (que és el que va construir TP Ferro, que reclama indemnitzacions perquè l'obra no té el trànsit esperat). "Amb la via del TAV estem parlant d'un peix que es mossega la cua; d'una banda els trens de passatgers no poden superar els 200 quilòmetres per hora, però d'una altra banda calen més combois per amortitzar-la. Per Espadalé, la solució de fer passar més combois de mercaderies pel túnel del Pertús no ha de ser, en cap cas, la definitiva. Recorden que allò que cal és que l'ample internacional arribi també fins a Portbou.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-12-2014 Pàgina 45

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/807499-dues-empreses-sinteressen-pel-centre-intermodal-de-vilamalla.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEconomia&utm_source=rss&utm_medium=mesEconomia&utm_campaign=rss