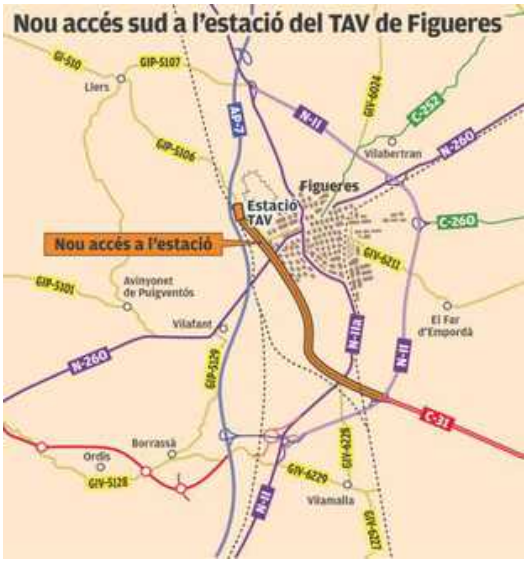
Nou enllaç de l'N-II i la C-31 amb l'estació del TAV de Figueres

El govern inicia el tràmits per crear un accés que eviti que el trànsit procedent de l'est i el sud creui Figueres



Mapa

El govern ha respost a la demanda del territori de millorar els accessos a l'estació del TAV de Figueres-Vilafant i ha iniciat els tràmits per convertir en realitat una de les idees reivindicades des de fa anys: el perllongament de la C-31 (la carretera de l'Escala), que ara acaba a l'antiga N-II, fins a arribar a l'estació. Això permetrà que tant els veïns provinents de l'est (C-31) com els provinents del sud (N-II antiga i nova) tinguin una via d'accés a l'estació de l'alta velocitat sense haver de travessar la ciutat.

El departament de Territori i Sostenibilitat va informar ahir que ha iniciat el procés d'informació pública dels estudis informatiu i d'impacte ambiental d'aquesta nova via, que oficialment des de Barcelona anomenen "ronda sud de Figueres", tot i que ja n'existeix una de municipal amb aquest nom. La nova via tindrà una longitud d'uns cinc quilòmetres i discorrerà pels termes municipals de Vilafant, el Far d'Empordà, Vilamalla, i Santa Llogaia d'Àlguema. El govern estima que costarà 19 milions d'euros.

Segons el projecte que se sotmet a informació pública, el traçat s'inicia a la C-31, a la zona del seu enllaç amb la variant de Figueres (N-II); després, s'acosta a la línia del TAV i discorre sensiblement paral·lel fins a la carretera de Santa Llogaia d'Àlguema. En un tram posterior, d'uns 1,5 quilòmetres, se separa cap a l'est, i en el tram final, la ronda torna a ser paral·lela a la línia del TAV fins a connectar amb l'estació.

Segons el projecte, el nou vial estarà format per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres. És a dir, que, en total, la calçada farà deu metres d'amplada. A més, en un tram intermedi –entre l'antiga N-II i el carrer de les Closes– es preveu, addicionalment, una vorera per als vianants de tres metres i un carril bici, també de tres metres.

A banda de crear un accés més directe a l'estació, la via ha de servir per millorar la mobilitat urbana de Vilafant i els municipis propers. Així, es preveu que hi hagi set rotondes a nivell per facilitar les connexions amb la viabilitat de l'entorn i també un enllaç a diferent nivell amb la carretera N-260 (de Figueres a Olot). També destaca un viaducte sobre el riu Manol i la riera d'Àlguema de gairebé 500 metres.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 31-10-2014 Pàgina 58

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/790938-nou-enllac-de-ln-ii-i-la-c-31-amb-lestacio-del-tav-de-figueres.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss