Els TAV segueixen sense funcionar per la inundació de les vies al túnel

Cap tren va poder circular entre Girona i Figueres i els viatgers van ser reubicats de nou als Mitjana Distància o autobusos



Els TAV segueixen sense funcionar per la inundació de les vies al túnel

GIRONA | ACN/DDG

Segon dia de problemes arran de l'aiguat que va col·lapsar les vies del TAV a Girona. Els fins a set metres d'aigua que s'acumulaven a l'interior del túnel feien ahir impossible que hi passessin combois en direcció nord. És a dir, que la inundació no només va afectar els trens que arribaven a Figueres-Vilafant, sinó tots aquells TAV que feien trajectes internacionals, en total 26. Al matí, tres no van poder circular entre Girona i Barcelona, però durant la resta del dia la majoria sí que ho van poder fer.

La solució, un cop els trens d'alta velocitat s'aturaven a Girona, passava per dues vies. La primera era que aquells passatgers que haguessin d'anar a Figueres anessin fins a l'estació del convencional i enllacessin amb un Mitjana Distància (igual que dilluns, podien pujar al tren amb el mateix bitllet). La segona era que tots aquells que haguessin d'arribar a Perpinyà o més enllà, pugessin als autobusos que va oferir Renfe perquè arribessin a destí.

Tot i això, el transbord no era una cosa fàcil. Un exemple es va viure durant el matí, amb un TAV que va arribar a l'estació de Girona quan passaven pocs minuts de les deu. Els centenars de passatgers, carretejant les seves maletes, van col·lapsar el vestíbul de l'estació provisional, mentre el personal els anava distribuint perquè anessin cap als autobusos.

Les reaccions entre els viatgers anaven des de la resignació fins a la indignació. Hi havia un grup de turistes argentins que s'ho van prendre amb filosofia. L'agència de viatges ja els va informar dilluns de la situació, i es va encarregar de buscar-los un autobús perquè arribessin fins a Figueres, on havien de visitar el Museu Dalí. "Ens han informat que, a conseqüència de la pluja, havíem de fer aquest transbord; de moment, tot està anant bé", comentava un dels turistes. "Simplement, això ens obliga a endarrerir l'hora de tornada; comptàvem acabar a les dues i ara ho farem cap a les quatre de la tarda", hi afegia la guia.

Problemes cap a França

Una parella de Montmeló, però, començava amb mal peu el seu viatge a Normandia. "No ens han informat de res, i després que el revisor ens hagi dit que baixéssim del tren, ara no sabem què fer", explicava l'home. "El problema és que no t'informin", hi afegia la dona. Tots dos havien de ser avui a París per començar el viatge que havien contractat, i comptaven que el fet de ser previsors i haver marxat amb temps els ajudés.

Ells dos eren uns dels centenars de passatgers del TAV que, a partir de Girona, es van veure obligats a continuar trajecte amb autobús. Des de la ciutat, ahir en sortien cap a Perpinyà i cap a Montpeller. I és que a l'altra banda de la frontera, les pluges van fer que hi hagués acumulació d'aigua a les vies del TAV entre Perpinyà i Montpeller, i el servei també es veia afectat.

Afectacions cap a Barcelona

D'altra banda les afectacions derivades per l'aiguat no només van obligar a suspendre sine die el trajecte Girona-Figueres amb TAV. Durant el matí, també es van veure afectats aquells combois que, des de Girona, anaven cap a Barcelona. De fet, de tots els previstos a primera hora, només en va sortir un: el de les 9.11.

Segons va informar Renfe, els altres quatre previstos fins a aquella hora es van haver de suspendre perquè no hi havia trens disponibles. Com que els que havien de cobrir aquest trajecte surten de Figueres-Vilafant, però no podien arribar a Girona per la inundació del túnel, estaven aturats a l'Alt Empordà. I com que no se'n va poder derivar cap altre, això va obligar a suspendre'ls. L'operador ja va avançar, però, que si avui continua la problemàtica, es buscarà alguna altra solució per cobrir aquests trajectes dels TAV de primera hora.

A la zona de la Devesa, on hi ha un dels pous de compensació del túnel del TAV, els tècnics d'Adif continuaven treballant ahir per drenar l'aigua que hi havia acumulada a l'interior. Segons van explicar, a dins del túnel hi havia uns 7 metres d'aigua, que s'havia de bombar per fer-la sortir a l'exterior. Tot i això, no hi havia cap previsió per saber quan la via tornarà a estar llesta.

Adif va donar cap explicació de per què es va inundar el túnel. Entre les hipòtesis, hi ha la caiguda d'un mur de compensació o bé que una riera, arran de l'excés de pluja, hagués abocat aigua a dins la infraestructura. Adif, però, va assegurar que la prioritat era restablir el servei dels TAV entre Girona i Figueres, i que després ja s'estudiaran en profunditat les causes.

Girona vol explicacions

L'Ajuntament de Girona va enviar ahir un requeriment a Adif demanant-li que expliqui per què l'estació del TAV es va inundar i el túnel subterrani va quedar ple d'aigua. El requeriment demana que s'avaluï l'abast de les afectacions ocasionades per l'aiguat, que han obligat a suspendre nombrosos TAV, i que, si és necessari, es corregeixin les deficiències perquè la situació no es repeteixi. El consistori també vol que Adif aporti les garanties tècniques, amb els estudis necessaris, per demostrar que no es viuran més problemes.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/10/01/tav-segueixen-funcionar-inundacio-vies/690152.html?utm_source=rss