Més de 30.000 passatgers utilitzen les Rodalies de Girona el primer mes

El director general de Transports diu que això serà realitat una vegada hagi passat la temporada d'estiu



Passatgers pujant a un tren de Rodalies durant la seva entrada en funcionament el passat març a Girona.

GIRONA | ACN

Uns 32.800 passatgers ja han utilitzat el nou servei de Rodalies de Girona des que va entrar en funcionament el 24 de març passat. Segons ha informat la Generalitat en un comunicat, aquest total de passatgers corresponen a les vuit noves freqüències diàries per sentit de la RG1, la línia que uneix la costa del Maresme i la Selva amb Girona i Figueres sense necessitat de transbord.

Pel que fa a les estacions, Girona, amb un 58%, i Figueres, amb un 33%, són les que han registrat més volum de viatgers, seguides de Maçanet-Massanes, amb un 13%.

La línia RG1, que va començar a funcionar el 24 de març, allarga el servei setmanal d'alguns trens de la línia R1, de Molins de Rei a Maçanet-Massanes, i permet la connexió directa entre Mataró, Blanes, Girona, Figueres i les altres estacions intermèdies.

La setmana vinent, farà un mes que la nova rodalia de Girona es va posar sobre rails. La línia s'ha batejat com a RG1 i, a la pràctica, és una extensió de la que ja circulava pel Maresme, que es va fer arribar fins a Figueres. Això va permetre trencar l'aïllament ferroviari entre la Selva marítima i l'interior de Girona, ja que fins aleshores si es volia agafar la línia de tren cap a Blanes inevitablement s'havia de fer transbord a Maçanet-Massanes.

L'alcalde de Portbou, Josep Lluís Salas, es va queixar que aquesta millora cap al sud, però, no es va traduir cap al nord. L'RG1, amb vuit trens diaris per sentit, es queda a Figueres. I això, com criticava l'alcalde, suposa que la nova rodalia no tingui cap mena de repercussió per a les estacions que hi ha al nord de l'Alt Empordà (com Vilajuïga, Llançà, Colera o la mateixa de Portbou).

Salas va recordar que, inicialment, s'havia dit que el 50% dels trens de rodalies inclourien el tram Portbou-Figueres, però que a l'hora de la veritat, aquesta promesa havia quedat en paper mullat. Ja aleshores,

l'alcalde va anunciar que reclamaria a la Generalitat que, com a mínim, alguns combois de la nova RG1 arribessin fins a Portbou. Ara, Territori i Sostenibilitat donarà resposta -veure peça inferior-.

El director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, ha assegurat que el balanç de les primeres setmanes de la nova rodalia de Girona ha complert amb escreix les expectatives aconseguint també que el tren hagi guanyat usuaris, que han optat per aparcar el cotxe.
El director general ha recordat que la nova RG1, sobretot, està pensada per a estudiants i treballadors. A més, Padrosa afegeix que també hi ha hagut gent d'una banda o altra de la línia que, amb la nova connexió, "s'ha plantejat anar a buscar feina a la zona de Girona i el Maresme".

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/04/19/mes-30000-passatgers-utilitzen-rodalies/665815.html?utm_source=rss