Els mínims històrics de la licitació d´obra pública a Girona

Setze entitats empresarials i sindicals van signar la setmana passada el manifest "Sortir de la crisi amb la construcció" a través del qual reclamaven una "reacció urgent" de les administracions públiques per reduir els actuals nivells d'atur amb propostes concretes d'inversions en obres públiques. Demanaven un pla de rescat de 7.200 milions en tres anys similar al de la banca. Parlar d'un pla de rescat és exagerat. Per la mateixa regla de tres, el podrien demanar els nombrosos sectors productius que han quedat atrapats per la crisi, entre ells els mitjans de comunicació, que hem patit una caiguda brutal de la inversió publicitària. Ara bé, una altra cosa és impulsar, en la mesura que ho permetin els respectius Pressupostos, l'obra pública, sempre que sigui amb inversions productives i que ofereixin valor afegit a la societat. És a dir, construir més quilòmetres del Tren d'Alta Velocitat que, a part del cost, generaran elevats dèficits de manteniment, no sembla el més adequat per sortir de la crisi i reduir el deute públic. El que no té justificació, per exemple, és que la licitació d'obra pública a les comarques gironines hagi quedat reduïda a mínims històrics. La xifra licitada l'any passat, 100,9 milions d'euros, és la més baixa des de fa tretze anys, que és quan arrenca la sèrie històrica provincial. Mentre en el conjunt de l'Estat va augmentar un 23%, a Girona es va reduir un 20%. I sort de les administracions locals, que van licitar més del doble que la suma de l'Estat i la Generalitat. La reducció estatal va ser del 48%. És cert que ja no queda cap obra del tren d'alta velocitat, però es podia haver compensat amb el necessari desdoblament de la N-II, entre d'altres obres pendents. Pitjor, no obstant, és la inversió de la Generalitat amb uns ridículs 11,2 milions d'euros en tot el 2013. El panorama no presenta signes de millora, si partim de la base que les comarques gironines són les que enguany reben menys inversió en els Pressupostos del Govern català: 51,65 euros per càpita, menys de la meitat que la mitjana de tot el país (111,43 euros). Aquesta dura retallada impedeix la recuperació de moltes constructores, de moltes empreses subcontractades i la creació de llocs de treball. Cal tenir-ho en compte.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/opinio/2014/04/17/minims-historics-licitacio-dobra-publica/665647.html?utm_source=rss