Els accidents laborals greus creixen un 34% a Girona

Cinc gironins van morir a la feina l'any 2013, que registra un lleuger increment de la sinistralitat

GIRONS | O.P./ AGÈNCIES

La sinistralitat laboral va tornar a créixer a Girona i Catalunya durant el 2013, després d'anys de caiguda. Tot i que en nombres absoluts el nombre d'accidents a la feina es va reduir (un 2% a Girona i un 1,2% a Catalunya), la taxa d'incidència (nombre d'accidents per cada 100.000 persones afiliades a la Seguretat Social) va repuntar lleugerament.

Les comarques gironines registren la taxa més elevada de Catalunya. De fet, la probabilitat de patir un accident laboral a Girona és un 15% superior que a Barcelona, que registra la taxa més baixa. A més, Girona destaca negativament per un creixement del 34% en els accidentats greus, una situació que no es dóna a cap de les altres demarcacions catalanes.

D'altra banda, les dades fetes públiques ahir pel departament d'Empresa i Ocupació, també constaten un creixement dels accidents "in itinere", aquells que es produeixen en anar o en tornar del lloc de residència al lloc de treball, fora de la jornada laboral. Concretament, l'any passat es van registrar a Catalunya 13.995 accidents d'aquest tipus, un 2,8% més que l'any anterior.

Canvi de criteri

Precisament fa pocs dies, el Tribunal Suprem va dictar una sentència en la qual amplia els supòsits d'accident "in itinere" en considerar per primera vegada sinistre laboral el desplaçament d'un treballador entre la seva residència familiar i el seu domicili per qüestions de treball.

UGT va obrir un procés judicial en defensa d'un treballador que va patir un accident de trànsit quan es dirigia, un diumenge a la tarda, de la seva residència familiar, a la localitat lleonesa de Puente Almuhey, a Almazán, on residia de dilluns a divendres, ja que estava més a prop del seu lloc de treball.

El treballador va patir un accident de trànsit un dels diumenges que tornava al creuar-se un cabirol a la carretera i la gravetat de les lesions van desembocar en una incapacitat permanent total.

Inicialment, l'Institut Nacional de Salut (INS) va considerar el cas com a "malaltia comuna" argumentant que la finalitat del viatge no era el treball, sinó motius particulars del treballador, a més que no es podia establir relació de proximitat entre el desplaçament i l'hora en la qual es va produir i la seva feina.

Però el Suprem, que finalment ha donat la raó al treballador, entén que el punt de partida i de retorn d'un accident de treball "in itínere" pot ser tant el residència familiar del treballador com el seu domicili per motius laborals.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/economia/2014/02/08/accidents-laborals-greus-creixen-34/655529.html?utm_source=rss