Estalvi de diners i temps

Passatgers de l'Avant destaquen l'avantatge de viatjar del centre de Girona a Barcelona en 38 minuts
Hi ha usuaris amb més de trenta trajectes al mes i d'altres que no han abandonat el tren de mitjana distància



Viatgers, agafant el TAV a l'estaci de Girona, dimarts a la tarda Foto: JOAN SABATER.

En Gerard Tordera és de Girona i treballa en una empresa d'enginyeria a Barcelona. Per raons laborals, va i ve cada dia de les dues ciutats. Ho fa en el tren d'alta velocitat (TAV) i els seus combois Avant. “Compro un abonament de trenta viatges i escaig [en un mes]. Em surt a sis euros i mig el trajecte, em va bé”, reconeix.

Tordera compra l'abonament Plus 50/30, que, des de principi d'any, val 311,6 euros si es decideix fer el màxim permès de viatges (50) en trenta dies. És un abonament d'ús individual que permet escollir el nombre de trajectes a fer (entre 30 i 50) en el termini d'un mes.

Poc després, en Jordi Melero també enfila el camí cap a les andanes, que són sota el parc Central. L'exfutbolista del Girona forma part de l'àrea tècnica del Barça i fa informes dels rivals de l'equip de Martino. Melero sol agafar l'abonament de 10 viatges, que s'ha d'utilitzar en un termini màxim de vuit dies. “El trajecte [a Barcelona] és de més qualitat i, fins ara, els trens són molt puntuals.”

Són gairebé les 9 del matí i els usuaris consultats a Girona expliquen per què agafen el TAV mentre comproven quina hora és en una pantalla. N'hi ha algun que aprofita per esmorzar, i tot. El tren ha sortit de Figueres quan faltaven cinc minuts per les vuit i hauria d'arribar a l'estació de Sants a les 9 hores i 48 minuts. La destinació final, a la una i deu minuts del migdia, és Madrid Atocha.

Mentre creua el pas cobert (provisional) que duu de l'estació convencional a les andanes del TAV, la Raquel explica que agafa el tren un cop a la setmana. És fisioterapeuta i treballa a Barcelona. “De vegades també agafo el tren de mitjana distància”, explica mentre camina amb pas lleuger per no perdre el tren de les 9 hores i 10 minuts.

Avui justament fa un any que Renfe va posar en funcionament l'alta velocitat a Girona. Hi ha clients freqüents i d'altres de més ocasionals, com la Pepita Perich i l'Esther Camps, de la Fundació Ramon Noguera. Perich, la gerent de l'associació, agafa el tren un parell de vegades al mes “per feina”. Explica que no ha abandonat el tren de mitjana distància, que triga 84 minuts a arribar a Barcelona.“Si treballes, compensa”Perich viatja amb Camps, que també sol utilitzar el TAV un parell de vegades al mes. “Si hem d'anar al Passeig de Gràcia, agafem el de mitjana distància”, assenyala Camps. “Si vas a treballar, agafar el TAV compensa”, hi afegeix Perich.

En el primer any de l'alta velocitat, més d'1,2 milions de persones han utilitzat el servei. Ahir al matí, els diputats Pere Bosch i Roger Torrent (ERC) i la diputada al Congrés Montse Surroca (CiU) també van agafar el TAV a l'estació de Girona.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-01-2014 Pàgina 7

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/707245-estalvi-de-diners-i-temps.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss