Un any amb TAV a Girona

El sector econòmic reconeix els beneficis de l'alta velocitat per l'arribada de més turistes
El govern en lloa el valor afegit, però critica el seu retard i que no s'acabi el projecte



Els hotelers diuen que un 6% dels clients provenen de l'alta velocitat

La línia del TAV de Figueres i Girona fins a Barcelona complirà el dia 9 de gener vinent el primer any de funcionament –el 8 les autoritats van fer l'acte protocol·lari– i arribarà al seu primer aniversari amb xifres que revelen l'èxit de la nova infraestructura. L'ús diari d'unes 3.400 persones des de les dues estacions gironines de l'alta velocitat corroboren que la nova línia fèrria ha rebut la benedicció dels ciutadans.

Mantenint la mitjana dels últims mesos i prenent com a referència les darreres dades de Renfe, s'estima que la infraestructura haurà portat en el seu primer any més d'1,2 milions de passatgers amb origen o destinació Girona o Figueres. El servei amb més èxit és l'Avant, que connecta la capital empordanesa i gironina amb Barcelona, i a la inversa, i que acapara el 75% dels viatgers. Els només 38 minuts des de Girona a Barcelona i els 51 des de Figueres, l'han convertit en una alternativa altament vàlida per a molts ciutadans que van cada dia a treballar a la capital. La rapidesa de la connexió ferroviària, així com un preu no gaire més elevat del que es podia obtenir en el servei de mitjana distància –que triga uns 40 minuts més– han fet que, per als professionals, el TAV sigui una solució en els seus desplaçaments diaris. Això fa que els trens de primera hora, així com els del vespre, siguin els més sol·licitats. Un 25% dels viatgers utilitzen el servei del TAV que connecta les ciutats catalanes amb Saragossa i Madrid.

Bon impacte econòmicEls sector econòmic i turístic de la ciutat de Girona fa un balanç positiu d'aquest primer any de funcionament del TAV. Girona va ser l'última capital catalana a incorporar-se a l'alta velocitat, però en aquest primer any el sector comercial i el de la restauració i l'hostaleria posen bona nota a l'influx econòmic que ha suposat per a la ciutat.

El president de Girona Centre Eix Comercial, Josep Maria Noguer, garanteix que “el TAV ha facilitat que més visitants descobreixin la ciutat”. “Ho hem notat en el comerç”, hi afegeix. No té cap dubte que l'alta velocitat és un element més que permet revertir la crisi econòmica i considera que, des de la seva arribada a Girona, la ciutat s'ha fet més visible i això “ha estat sens dubte positiu”. El fet que des del mes passat s'hagin iniciat els combois directes a París també es pot notar. “Com més connexions tinguem, millor ens anirà, i segur que més francesos s'animaran a venir fins a Girona”, sosté Noguer. Una visió semblant és la que expressen al sector de l'hostaleria de Girona. El president de l'Associació d'Hostaleria de Girona i Radial, Xavier Nicolazzi, explica que, amb la posada en marxa ara farà un any del TAV, “l'efecte va ser molt espectacular i també ho ha estat per esdeveniments com el Temps de Flors, i la resta de l'any s'ha notat, sobretot, perquè porta gent als restaurants”. Pel que fa als hotels, l'impacte potser s'ha notat menys, però, tot i això, Nicolazzi situa “entre un 5% i un 6% els clients que provenen del TAV”. No té cap dubte que el tren “ha posat Girona al món” i considera vital “continuar fent promoció per donar a conèixer la ciutat”. Això sí, lamenta que els francesos “no hagin arreglat tota la línia fins a París”.

A l'Ajuntament de Girona veuen “dues realitats molt oposades” en l'arribada del TAV. D'una banda, el regidor responsable del projecte ferroviari i portaveu del govern de CiU, Carles Ribas, afirma que “és indubtable la quantitat d'oportunitats que obre per al futur”, però, de l'altra, recorda que és “un projecte que arriba amb molta tardança i deixa a mig fer la reconversió prevista de la ciutat”. Per això, el govern municipal admet que l'aniversari té “un gust agredolç”, perquè no s'ha completat tot el projecte ferroviari i també pel patiment dels veïns més propers a l'obra.

També s'ha criticat, al consistori gironí, Adif i Foment, pel que fet que no assumeixin la reposició de zones molt afectades per les obres, encara que estiguin més enllà de la tanca. Ara es negocia un conveni que dissenyi les últimes reposicions que encara queden per completar.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-01-2014 Pàgina 46
-El Punt Avui. Nacional 06-01-2014 Pàgina 26

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/706114-un-any-amb-tav-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mesSocietat&utm_campaign=rss