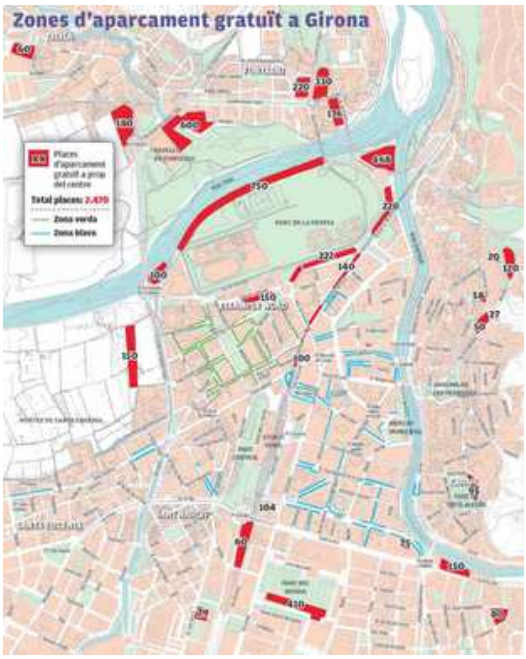
Massa demanda per a les places gratuïtes

Des del Ter fins al parc del Migdia, Girona en té 2.500 de lliures, insuficients pel parc de cotxes



Gràfic amb les zones d'aparcament gratuïtes.

Girona disposa, des del riu Ter fins al parc del Migdia, d'unes 2.500 places gratuïtes d'aparcament. Tot i això, l'alta demanda fa que siguin insuficients per assumir el gran volum de vehicles que dia rere dia arriben a la ciutat.

Ara la posada en marxa de les noves zones verdes i les noves zones blaves elimina 850 places d'aparcament gratuït, que passen a ser de pagament. En especial, això es notarà amb la zona verda de la Devesa, un barri molt cèntric on molts conductors voltaven per estacionar-hi el cotxe. Obligatòriament, tots aquests vehicles es distribuiran per altres zones. La demanda de zones d'aparcament més cèntriques fa que grans espais com ara la Copa, amb prop de 470 places, quedin plens des de primera hora del matí. Per això, cada cop més gent aparca al vial perimetral de la Devesa, una zona amb 750 places, i que no queda tan lluny si la destinació és el Barri Vell o el sector de la Devesa fins a la plaça Marquès de Camps.

A l'aparcament de Can Sarasa, al davant del passeig de la Devesa, amb més de 220 places, s'hi manté la gratuïtat. Una altra bossa important d'aparcament gratuït és a sota les vies de Bonastruc; tot i que ara 142 passen a ser zona blava, encara n'hi queden 140 de lliures que s'afegeixen al centenar que hi ha a Tomàs Mieres.

Els dissuasius, a mésCada cop més la gent busca aparcaments on sigui més fàcil trobar pàrquing. Al sector dels Maristes, les 150 places van cada cop més buscades i també augmenta la demanda a les places que hi ha entre Fontajau i Sant Ponç, on l'aparcament dels cinemes i els supermercats també s'omple els dies laborables. Ara el consistori vol millorar la senyalització de l'aparcament dissuasiu de Fontajau, on caben uns 260 vehicles i sol estar buit. Més allunyades però amb aparcament garantit són les 600 places que hi ha a Fontajau i les 180 a tocar de l'escola de Domeny. Si el destí final és el sector de l'Eixample, hi ha les 410 places del parc del Migdia, però els dies entre setmana i els dissabtes és complicat també trobar-hi plaça.

El problema té difícil solució si es té en compte que cada dia entren i surten 160.000 vehicles de Girona. La capital gironina té uns 45.000 turismes, que també s'afegeixen a la demanda d'aparcament. El govern municipal ha obert aparcaments dissuasius a l'accés sud, Fontajau i Can Gibert i té negociacions obertes per refer solars en desús per habilitar-hi aparcaments.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-01-2014 Pàgina 7

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/705533-massa-demanda-per-a-les-places-gratuites.html?pi

wik_campaign=rss&piwik_kwd=mesSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mesSocietat&utm_campaign=rss