La Cambra de Comerç de Girona creu que l´aeroport val entre 30 i 82 milions

El Govern espanyol tanca la porta a la privatització individualitzada de les instal·lacions de Vilobí d'Onyar

La Cambra de Comerç està preocupada pel descens de passatgers que registra l'aeroport de Girona. Per això, ha presentat un informe al Ministeri de Foment en què estableix el valor de venda de l'aeròdrom. L'objectiu és aconseguir que un grup d'empreses compri aquestes instal·lacions per gestionar-les des de les comarques de Girona i millorar-ne la competitivitat.

GIRONA | SÍLVIA BONET

L'aeroport de Girona val entre 30 i 82 milions d'euros. Aquest és el càlcul que fa la Cambra de Comerç en un informe que estableix el valor de venda de l'aeròdrom en funció de la seva rendibilitat. D'aquesta manera, el preu s'establiria en funció del nombre de passatgers que passin per les instal·lacions de Vilobí d'Onyar en el moment de la venda. La Cambra ja ha presentat aquest document al Ministeri de Foment com un dels passos a seguir per establir un preu de venda de l'aeroport i aconseguir que la seva gestió es faci des de les comarques de Girona. El president de la Cambra, Domènec Espadalé, defensa aquesta operació i assenyala que ja han mantingut converses amb diversos empresaris, tres operadors i una entitat bancària amb un objectiu: aconseguir que un grup d'empreses compri l'aeroport. "Nosaltres hi seríem al darrere, però seria aquest lobby el que adquiria les instal·lacions", concreta.

Per aconseguir que aquesta operació sigui una realitat, és necessari el vistiplau de Foment, que de moment ha tancat la porta a la proposta de la Cambra. El Govern espanyol rebutja la venda individualitzada de l'aeroport de Girona i aposta per la privatització en bloc de 44 aeroports espanyols. Uns arguments que bloquegen, per ara, totes les opcions de compra de les instal·lacions gironines. Aena, per la seva banda, encara no ha donat cap resposta a la corporació gironina. Espadalé reconeix que "Aena vol vendre tot el paquet".

Si la negativa a vendre l'aeroport de Girona continua, Espadalé no descarta acudir a Brussel·les. Augura que des de la Comissió Europea es podria veure amb mals ulls l'opció que defensa el Govern espanyol ja que hi hauria només un operador que tindria fins al 60% de les accions. El president de la Cambra, a més, recorda el cas d'Anglaterra, on la Comissió Europea va obligar Ferrovial a vendre part de les accions que havia comprat per evitar un monopoli en els aeroports del Regne Unit. Pel que fa al retorn del vol Girona-Madrid, Espadalé no s'atreveix a fer cap pronòstic però assegura que seria una bona notícia que es recuperés aquest servei "tot i que ara es digui que amb el tren d'alta velocitat ja no és necessari". Espadalé reconeix que la pèrdua de ?pas?satgers a l'aeroport de Girona "ens preocupa" però augura que durant el 2014 es registraran unes xifres de passatgers similars a les d'en?guany.

Les previsions

La defensa de les infraestructures és un dels pilars de la Cambra de Comerç, que també aposta per l'emprenedoria, la internacionalització i la formació dual, entre d'altres. A l'espera de l'aprovació de la nova llei de les cambres, Espadalé confia que es millori la situació d'aquestes corporacions que pateixen problemes de finançament des de 2010, any en què el govern Zapatero va derogar per sorpresa la "quota cameral", és a dir l'aportació obligatòria que feien les empreses via impostos al finançament d'aquestes corporacions de dret públic. Malgrat que la nova normativa no permetrà recuperar aquesta "quota", el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, confia que els acabi beneficiant. Mentrestant exploren vies per millorar la seva situació, com ara incrementar la seva intervenció en concursos europeus.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/24/cambra-comerc-girona-creu-que/649194.html?utm_source=rss