Menys viatgers mentre Ryanair es veu obligada a fer canvis

Tot i que els vols 'low cost' han baixat a la resta de l'Estat, a Girona pràcticament s'han mantingut



.

A final de novembre havien passat per les instal·lacions de Vilobí 2.670.512 persones, un 3% menys que entre el gener i el novembre del 2012 (2.753.054), cosa que permet afirmar que aquest any l'aeroport gironí quedarà encara més per sota dels tres milions de passatgers.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, anunciava, aprofitant la inauguració del TAV directe a París, que Foment ha donat el vistiplau al baixador del TAV a l'aeroport. El govern ja té, fa temps, l'avantprojecte a punt, i un cop rebuda la conformitat, té la intenció de redactar-ne el projecte definitiu l'any que ve. D'altra banda, Ryanair, el principal i gairebé exclusiu operador de l'aeroport, va anunciar una sèrie de mesures per millorar la imatge, després que una sentència declarés nul·les algunes clàusules de la companyia per abusives, quinze mesures entre les quals destaquen una segona bossa de mà per viatger i l'assignació de seient a partir del febrer.

El president de la Cambra de Comerç, Domènec Espadalé, va proposar, a final d'octubre, en una reunió a Madrid, la compra de l'aeroport de Girona, cosa que altres empresaris, com ara Antonio Escuredo, president de la Federació d'Hostaleria, troben una barbaritat. Aena ho rebutja perquè pretén vendre tots els aeroports en bloc. Ahir la Cambra va valorar en 82 milions el preu d'aquest (Més informació, planes 14 i 15).

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-12-2013 Pàgina 3

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/703965-menys-viatgers-mentre-ryanair-es-veu-obligada-a-fer-canvis.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss