´Era important eliminar les tanques per recordar que continuem existint´

Girona va recuperar ahir totalment la plaça Europa, per on ja es pot circular pels quatre carrils després d'haver estat cinc anys tancada per les obres del TAV. Veïns i comerciants van ser els encarregats de retirar personalment les tanques.



La presidenta dels comerciants de Sant Narcís, Esther Arnau, retirant una de les tanques de la plaça Europa.



Es reobre al trànsit la nova plaça d'Europa de Girona

GIRONA | LAURA FANALS

"Quan hem retirat les tanques, he pensat en totes les hores i hores que hem dedicat perquè això fos possible. Això ens torna a acostar cada cop més a Girona, era important eliminar les tanques de davant els comerços i edificis per tal de recordar que continuem existint". La presidenta de l'associació de Comerciants de Sant Narcís-Dominiques, Esther Arnau, i el president en funcions de l'Associació de Veïns de Sant Narcís, Martí Carreras, van ser els encarregats de retirar ahir les tanques de l'antiga plaça Europa i d'aquesta manera obrir definitivament al trànsit el nou vial, que permetrà reconnectar el barri amb la resta de Girona després de cinc anys en obres per l'arribada del tren d'alta velocitat (TAV). Veïns i comerciants van ser els protagonistes d'un acte que, tal com van deixar clar, no serveix per inaugurar ni celebrar res, sinó per recuperar un espai tancat durant més d'un lustre. Per això, els polítics es van quedar en segon terme i els veïns van anar recorrent el vial per retirar-ne totes les tanques i deixar passar així els cotxes. Al final, van convidar tothom a un cremat que defineix perfectament com se senten després que el TAV els hagi deixat el barri potes enlaire durant tant de temps.

Però malgrat estar satisfets perquè finalment la plaça Europa torna a connectar el passeig d'Olot amb Emili Grahit, veïns i comerciants van deixar clar que encara queda molta feina pendent. I és que, tal com va recordar Carreras, encara queda per fer la reposició del parc Central, un espai que, segons va advertir, no correspon només al barri de Sant Narcís, sinó que és vital per a tota la ciutat. A més, Arnau va reivindicar el pla de dinamització comercial i Carreras un ple extraordinari per parlar de com quedarà el barri a partir d'ara.

De moment, però, els vehicles ja poden circular per la plaça Europa, que ja no és un giratori sinó que s'ha convertit en una cruïlla amb una via de doble sentit, amb dos carrils per banda. El passat 1 de desembre ja es va

obrir parcialment el nou vial al trànsit, amb un carril per sentit, però des d'ahir a les deu de la nit ja està en ple funcionament.

El regidor d'Urbanisme i Projecte Ferroviari, Carles Ribas, també es va mostrar satisfet perquè les tanques de la plaça Europa finalment hagin desaparegut. "Aquesta operació és un punt i seguit en les obres del TAV a la ciutat. Culminem la reposició d'una de les zones més afectades per les obres, però seguirem treballant perquè la resta d'espais afectats pel projecte ferroviari recuperin la normalitat al més aviat possible", va indicar. El regidor també va destacar que la segona fase d'aquestes obres s'ha fet amb menys temps del que es preveia, ja que estava previst que s'allarguessin fins a finals de desembre.

El condicionament de la plaça Europa inclou també la senyalització de vuit passos de zebra, 18 guals a les voreres per a persones amb mobilitat reduïda i la instal·lació de senyals, semàfors, enllumenat i mobiliari urbà.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/girona/2013/12/19/important-eliminar-tanques-recordar-que/648538.html?utm_source=rss