Els punts negres han augmentat un 0,9% els últims 3 anys a Girona

Baixa el risc de patir un accident de trànsit greu o mortal en 1,21% però en un 35% d'aquest tipus de sinistres hi ha motoristes implicats

GIRONA | ACN/DDG

El risc de patir un accident de trànsit greu o mortal ha baixat un 1,21% a les carreteres catalanes en els últims tres anys, segons el darrer estudi EuroRAP, elaborat pel RACC amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit (SCT) i del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat. A Girona, els trams que concentren un risc elevat o molt elevat s'han incrementat en un 0,9% a Girona.

L'EuroRAP estudia aspectes com l'evolució de la sinistralitat i del trànsit i classifica els trams segons el risc que té un conductor de patir-hi un accident greu o mortal. En aquest sentit, en el darrer trienni analitzat els accidents amb morts i ferits greus han disminuït gairebé un 4%, però també s'ha reduït la mobilitat un 2,8% i per aquest motiu el descens del risc se situa en el 1,2%.

Pel que fa als trams de risc -els punts negres- només s'han tingut en compte els que en els últims tres estudis demostren una persistència de risc. En aquest cas a les comarques de Girona hi hauria un tram de risc elevat i es tracta de la carretera N-260-N152 que uneix els Pirineus. Es tracta d'un tram de 6,5 quilòmetres que va des d'Alp fins a la frontera francesa i on hi circulen 6.692 vehicles al dia. A Girona els trams que comprenen quilòmetres considerats de risc elevat o molt elevat suposen un 14,5% dels quilòmetres de tota la província.

El responsable de seguretat vial del RACC, Lluís Puerto va subratllart que dels més de 700 accidents mortals o amb ferits greus comptabilitzats en aquest estudi, s'ha constatat que un 35% han estat protagonitzats per conductors de motocicletes o ciclomotors. Es tracta d'una "sobrerrepresentació" molt notable.

En realitat, aquests vehicles de dos rodes només representen entre un 2 i un 4% del total del parc mòbil en vies interurbanes. L'estudi també té en compte els trams amb més accidents de moto i ciclomotor i en el cas de Girona hi hauria la carretear B-682/GI-682 entre Malgrat de Mar i Lloret de Mar. Un total de 10,4 quilòmetres per on circulen a diari 20.267 vehicles i que compten amb un 65% d'accidents progonitzats per vehicles de dues rodes.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/19/punts-negres-han-augmentat-0/648547.html?utm_source=rss