És fàcil perdre's a Girona

La ciutat aprova molt just en senyalització viària, en un treball fet pel RACC
L'auditoria posa en relleu dificultats per trobar l'hospital Trueta, la Devesa i la catedral



Estudi de senyalització del RACC a Girona

PUNTUACIÓ

★ De 0-20 ★★ Més de 20-50 ★★★ Més de 50-70 ★★★★ Més de 70-90 ★★★★★ Més de 90-100

ELEMENT	NOTA (sobre 100)	VALORACIÓ	MOTIU	MITJANA MOTIU
AP-7 (Girona Nord)	43,8	★★	Accessos viaris	59,4
C-66 (Girona Nord)	64,8	★★★		
AP-7 (Girona Oest)	49,8	★★		
AP-7 (Girona Sud)	78,1	★★★★		
N-II (Girona Sud)	63,1	★★★		
C-65 (Girona Sud)	56,7	★★★		
Hospital J. Trueta	33,3	★★	Sanitari	33,3
Montilivi	54,6	★★★	Oci / Esportiu	46,5
Pavelló de Fontajau	56,5	★★★		
Parc de la Devesa	28,4	★★		
Campus Universitat de Girona	61,3	★★★	Equipaments - Serveis administratius	57,5
Centre ciutat - Ajuntament	52,9	★★★		
Auditori i Palau de Congressos	56,7	★★★		
Fira de Girona	52,9	★★★		
Jutjats	65,0	★★★		
Catedral	46,3	★★	Cultural	46,3
Pol. Industrial Mas Xirgu	13,8	★	Industrial	34,9
Pol. Industrial Fornells	56,0	★★★		
Aeroport	65,4	★★★	Terminal de transport	64,7
Estació d'autobusos	65,0	★★★		
Estació AVE	63,8	★★★		
Mitjana itineraris	53,7	★★★		
Augment de puntuació millores	2,0			
Mitjana itineraris total	55,7	★★★		

RACC

Les dades dels diversos itineraris i la senyalitzaci a Girona. Foto: Manel Llad .

No és fàcil arribar a la destinació desitjada sense perdre's a la ciutat de Girona. Aquesta seria la conclusió d'una auditoria feta pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) sobre la senyalització viària a la capital gironina. En l'estudi s'han analitzat fins a 105 itineraris amb 21 destinacions diferents de Girona, i les deficiències en diversos paràmetres fan que la capital obtingui 55,7 punts de 100 possibles.

Amb aquesta realitat, el responsable de l'estudi i de mobilitat de la Fundació del RACC, Xavier Abadia, admet: “Girona aprova d'un pèl i necessita millorar bastant.” De fet, l'entitat ha fet estudis semblants a ciutats com ara Barcelona, Madrid, la Corunya i Sevilla, i la capital gironina és la que obté pitjors resultats. Un dels principals problemes detectats és que “hi ha mala continuïtat en la senyalització”. Això vol dir que quan el conductor ja ha vist un primer senyal indicatiu de la seva destinació té dificultats per arribar-hi, ja que durant el trajecte hi ha punts on dubtaria quin camí ha d'escollir. En l'anàlisi de continuïtat és precisament on Girona obté la pitjor puntuació, ja que només aconsegueix 44 punts sobre 100 i en la meitat dels itineraris que s'han analitzat no s'arriba tampoc a l'aprovat.

En especial, es posa en relleu que aquest problema és especialment significatiu a l'hora d'arribar a elements tan importants per a la ciutat com són l'hospital Josep Trueta, el parc de la Devesa de Girona, la catedral o el polígon industrial de Mas Xirgu. Abadia feia evident que una mala senyalització fa que “els visitants i turistes a qui es dirigeixen aquests senyals s'acabin perdent”, i considera que és una millora obligatòria si el turisme és un fet cabdal per a la ciutat, com és el cas de Girona. També es recomana senyalitzar millor els espais importants del centre. El responsable del treball admetia, però: “En altres ciutats també hem detectat que costava arribar a l'hospital, un lloc on cal arribar-hi volant.”

Ni el TAV ni MontiliviLa importància que té l'estació del TAV per a Girona és indiscutible, i en l'auditoria es retreu que “només es senyalitzi quan es troba a escassos metres d'aquestes terminals”. També considera que la puixança del futbol i el Girona FC hauria de fer que fos més fàcil arribar fins al camp; en canvi, només hi ha senyals quan ja s'hi és a tocar.Massa informacióUn altre problema detectat en l'anàlisi exhaustiva de la ciutat de Girona i la seva senyalització és l'excés d'informació en alguns cartells. “En algun cas, hem comptat fins a onze destinacions indicades en un cartell i amb tipografies diferents, que és de difícil lectura per a un conductor que ha de decidir en segons”, assenyala Abadia.

Altres elements de crítica era la introducció de logotips d'elements locals que només són propis de Girona, un fet que farà que sigui de difícil comprensió per a un estranger o visitants i consideren que “seria millor optar pel pictograma més conegut”. Un altre element negatiu també és que es barregin informacions públiques amb

elements privats, així com que a vegades la fletxa indicativa estigui en un costat del cartell i en altres, a l'extrem oposat o barrejats.Aeroport i auditori, béPer contra, en l'anàlisi s'assenyala que és fàcil anar a l'aeroport i a l'AP-7 Sud, l'auditori i el campus universitari de la UdG.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 29-11-2013 Pàgina 2

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/697473-es-facil-perdres-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss