La Generalitat engegarà el 2014 dues línies de bus exprés a Girona

Les primeres de la demarcació seran Girona-Olot i Girona-Blanes
El servei serà en vehicles d'altes prestacions i amb prioritat de pas
L'any que ve es destinaran 10 milions a la xarxa gironina, un 4% més



La xarxa d'autobusos

El pressupost de la Generalitat per al 2014 preveu una inversió de 10 milions per a les xarxes d'autobusos de les comarques gironines, 400.000 euros més que aquest any (un 4,2% més). Aquest increment anirà bàsicament destinat a la creació de les primeres línies de bus exprés a la demarcació. Segons expliquen fonts del Departament de Territori i Sostenibilitat, que destaquen la prioritat que es dóna des de la Generalitat a la política en transports públics, les noves línies cobriran les rutes Girona-Olot i Girona-Blanes i la previsió és posar-les en funcionament a mitjan 2014.

La xarxa de busos exprés de la Generalitat, que va estrenar les primeres línies a finals del 2012, preveu un total de 40 línies a Catalunya –les que el 2011 van portar més viatgers–: dinou a Barcelona i set a cadascuna de les altres tres demarcacions. Actualment, ja n'hi ha sis en funcionament a la demarcació de Barcelona, que enllacen la capital catalana amb diverses poblacions del Vallès i amb Igualada.

Pel que fa a les set línies previstes a Girona, cal dir que, de fet, les dues que entraran en funcionament el 2014 són en realitat tres, ja que la ruta Girona-Blanes és la suma de Girona-Lloret i Lloret-Blanes. Pel que fa a la ruta Girona-Olot, cal destacar que també té Banyoles com a parada intermèdia. Quedaran pendents per a més endavant Girona-Palamós, Girona-Santa Coloma de Farners, Girona-l'Estartit i Figueres-Roses.

La principal característica d'aquest nou servei és, com el seu nom indica, la velocitat comercial alta; és a dir, trajectes de menor durada. Això s'aconsegueix amb poques parades i usant els carrils bus, i sobretot gràcies a la prioritat semafòrica bàsicament en els accessos a les ciutats: quan el bus s'acosta, el semàfor es posa verd. L'altre gran tret de la xarxa de busos expres és que els vehicles que s'utilitzen –un terç del cost dels quals l'assumeix la Generalitat (la resta, l'operador)– són d'última generació, poc contaminants i amb altes prestacions. A més de millores en la comoditat i l'accessibilitat, disposen, per exemple, de Wi-Fi. Altres característiques són unes parades funcionals i ben equipades amb informació en temps real, i una bona freqüència en hores punta, que encara no s'ha concretat en el cas de les noves línies gironines.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-11-2013 Pàgina 2

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/694102-la-generalitat-engegara-el-2014-dues-linies-de-bus-expres-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss