Girona podria recuperar la línia de bus del Barri Vell

La CUP i ICV-EUiA negocien amb TMG la reobertura de les estacions que es van tancar al juliol

La decisió es prendrà divendres, però podria implicar nova senyalització i busos cada mitja hora

Una línia de bus podria tornar a circular aviat pel Barri Vell de Girona. Els grups municipals de la CUP i d'ICV-EUiA, ambdós a l'oposició al ple, que van presentar una moció perquè es restableixi el servei de la línia 11 pel Barri Vell —moció que es va aprovar—, es van reunir divendres amb la TMG per negociar la recuperació del servei.

Segons el portaveu de la CUP, Jordi Navarro, "s'ha obert una porta a recuperar el servei a les quatre estacions del Barri Vell". El regidor de la Candidatura va fer una valoració positiva de la trobada: "La reunió va anar bé, en el sentit que va haver-hi un ambient cordial de diàleg."

L'alternativa que ara mateix pren més cos –pendent, però, de valorar per part de TMG i de debatre-ho els grups amb els veïns– és que un autobús passi pel barri cada mitja hora, i no cada quart, com era fins al juliol. Per acceptar aquesta proposta, la CUP i ICV-EUiA van demanar "la instal·lació de panells electrònics que informin de quan temps falta pel pas del proper bus", explica Joan Olòriz, portaveu dels ecosocialistes al ple de Girona.

Per Olòriz, "aquesta és una condició sine qua non per acceptar la proposta de TMG". A més, reclama que els panells estiguin instal·lats "d'entrada" quan es recuperi el pas de busos pel barri. El regidor considera que els panells que hi havia fins ara, amb els horaris "no són prou clars". El mateix punt de vista té Navarro, que va qualificar la informació actual d'"insuficient i complicada d'entendre".

Una solució "de mínims"La instal·lació dels panells i el pas de busos cada mitja hora són, per Navarro, unes solucions de "mínims" per arribar a un acord. Olòriz ho valora igual, i reitera que la millor solució pels grups seria aplicar el que deia la moció: "Restablir el servei tal com estava abans de la suspensió", concreta. El regidor d'ICV-EUiA hi afegeix que en la proposta de TMG s'hi inclou una alternativa "interessant" que inclouria el pas del bus per l'hospital Josep Trueta.Reunió, divendresLa decisió definitiva sobre el futur del bus al Barri Vell s'ha de prendre el divendres. Per aquest dia s'espera que TMG hagi valorat les demandes dels dos grups i hi doni o no el vistiplau o condicions. Pel que fa a les dades que va donar TMG, en el sentit que el canvi en la línia 11 havia suposat un increment del 16% en el nombre d'usuaris de la ruta, els dos grups no ho comparteixen. Per la CUP, es tracta d'una "interpretació de les dades agafada amb pinces". Navarro diu que amb el canvi en altres parades s'ha detectat una baixada del nombre d'usuaris.

Per Olòriz, "és sumar pomes i peres", perquè, al seu entendre, s'atén "un públic diferent". El portaveu ecosocialista critica "que s'estigui valorant la línia des d'un punt de vista només econòmic", i creu que ha de prevaler el servei als ciutadans.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 13-11-2013 Pàgina 14

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/693245-girona-podria-recuperar-la-linia-de-bus-del-barri-vel

l.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesSocietat&utm_source=rss&utm_medium=mesSocietat&utm_campaign=rss