Cues i queixes pels talls al passeig d'Olot de Girona

Ahir es va desviar la circulació dels vehicles que hi circulen en direcció est per les obres a l'antiga plaça Europa
Entitats veïnals es queixen de les molèsties que els estan causant els canvis



.

El primer dia dels canvis en el trànsit al passeig d'Olot, a causa de les obres a l'antiga plaça Europa, va provocar ahir cues a les hores punta i queixes dels representants veïnals i comerciants de Sant Narcís.

Des de bon matí, a l'hora d'entrada dels nens a col·legi i quan molta gent es dirigeix cap a la feina, la cua de cotxes al semàfor de la plaça Montserrat arribava més enllà del pont del Dimoni. Eren sobretot vehicles que venien de Salt en direcció al carrer Barcelona, i d'altres que es dirigien cap al passeig d'Olot des de les dues bandes de l'avinguda Sant Narcís. L'Ajuntament va reforçar la presència policial per agilitar la circulació, tant de vehicles com de vianants que havien d'esperar més de l'habitual als passos zebra. A quarts de deu del matí, però, el trànsit es va anar normalitzant. Les retencions es van tornar a repetir passat el migdia.

5.800 vehicles al diaEl regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Girona, Joan Alcalà, va admetre ahir que hi havia hagut problemes de trànsit en alguns moments, però va considerar que eren "normals" tenint en compte que era el primer dia dels canvis en la circulació: "Hi passen 5.800 vehicles diaris, per aquest tram, i molts conductors no sabien que avui es tallaria, tot i que hem avisat." Segons el regidor, es va enviar informació a les entitats de Sant Narcís, a fi que ho expliquessin als associats, i també es va anunciar pels mitjans [vegeu El Punt Avui del 5 de novembre]. Alcalà creu que passats "dos o tres dies" la situació es normalitzarà, perquè molta gent buscarà alternatives". El regidor hi va afegir que és conscient que el tall de trànsit, que s'allargarà un mes en els carrils dels vehicles que van des de Santa Eugènia cap al carrer Barcelona –el sentit contrari de moment es manté obert– "és un trasbals per als veïns". Va insistir, però, a demanar-los "paciència, perquè estem a la recta final de les obres", assegura.

Per la seva banda, el president de l'associació de veïns de Sant Narcís, Martí Carreras, i la presidenta de l'Associació de Comerciants de Sant Narcís Sector Dominiques, Esther Arnau, estaven molestos ahir perquè consideren que el consistori no va discutir amb els veïns les possibles solucions per redirigir el trànsit.

Es queixen, per exemple, de la impossibilitat de girar cap a l'esquerra a l'altura de la plaça Montserrat —on hi ha una petita rotonda que ara, durant les obres, ha estat eliminada—, tant pels que vénen d'un sentit com de l'altre: "Qui vulgui anar al carrer Santander i vingui del passeig d'Olot, o qui vulgui anar a la plaça Assumpció i vingui del carrer Oviedo, no pot girar", argumenta Carreras. Arnau considera que "un cop més" els veïns del barri paguen les conseqüències de les obres del TAV. Pel que fa a la petició de paciència del consistori, els representants de les dues entitats es mostren recelosos: " Fa cinc anys que estem escoltant promeses, i ja no ens els creiem."Una via de quatre carrilsUn cop acabin les obres a l'antiga plaça Europa, es convertirà en una artèria viària que enllaçarà el passeig d'Olot amb el carrer Barcelona i Emili Grahit. Tindrà quatre carrils, i desapareixerà la

característica rotonda de la plaça. La reposició del parc Central, al nord de la via, es farà posteriorment.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 08-11-2013 Pàgina 4

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/691895-cues-i-queixes-pels-talls-al-passeig-dolot-de-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss