Abertis rebutja que l'AP-7 s'usi de circumval·lació a Figueres com es fa a Girona

La concessionària creu que no s'han de desdoblar els trams nord de l'N-II, mentre que la Generalitat ho reclama per a tota la via, inclòs el Maçanet-Tordera

El director general d'Abertis Autopistas, Josep Lluís Giménez, va rebutjar ahir la possibilitat de convertir l'AP-7 a Figueres en una circumval·lació de la ciutat, quan s'hagi completat l'enllaç del nord, tal com s'ha fet a Girona. L'Ajuntament de Figueres va reclamar a l'abril que l'autopista fos gratuïta i fes la funció de circumval·lació fins que es fessin les obres a la nacional. "Si cada vegada que tenim un problema de circumval·lació ho traslladem a l'autopista, ho desnaturalitzem", va afirmar Giménez, que opina que "s'estarien confonent les funcionalitats de les vies". En aquest sentit, creu que cal diferenciar entre l'AP-7 com a via d'alta capacitat i l'N-II com a "via capil·lar" per a trànsits interns del territori. En un debat a la Cambra de Comerç organitzat pel Col·legi d'Enginyers de Camins a Girona, Giménez va apostar perquè les obres de l'N-II es "completin en un sentit lògic i socialment sostenible", que per ell consisteix a completar el sud –Maçanet-Fornells– però no desdoblar la part nord, sinó fer-hi només "variants en punts crítics i millors enllaços i vorals".

El director general d'Infraestructures i Mobilitat Terrestre de la Generalitat, Xavier Flores, va destacar que el 75% ja té solució per desdoblar-se –tot el sud i les variants i enllaços del nord– i que "l'única discussió que es podria admetre a causa són trossets" –els trams Figueres-Bàscara i el final fins a la Jonquera– però que si no es realitza tot el desdoblament "quedarà una cosa feta a pedaços". D'altra banda, va remarcar la importància del tram Maçanet-Tordera, descartat per Foment. Va deixar clar que de moment és un tram estatal però que no es pot descartar que es traspassi.

Clàusula d'indemnitzacióUn dels assistents va preguntar a Giménez si és cert que l'Estat s'ha compromès a indemnitzar Abertis en cas que el volum de vehicles baixi a l'autopista un cop l'N-II estigui desdoblada, i Giménez va admetre que aquesta era una de les clàusules quan van signar l'acord per construir el tercer i quart carrils a la circumval·lació de Girona.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 23-10-2013 Pàgina 4

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/687598-abertis-rebutja-que-lap-7-susi-de-circumvalmlacio-a-figueres-com-es-fa-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss