El ral·li Costa Brava deixarà un impacte d´1,5 milions a Girona

Els organitzadors calculen que la prova, que arrenca demà, genera uns beneficis que multipliquen per deu un pressupost de 150.000



Per segon any consecutiu Girona serà el centre del ral·li Costa Brava, en el qual competiran 90 pilots.

GIRONA | JORDI ROURA

El ral·li Costa Brava ja fa temps que ha deixat de puntuar pel Mundial però no per això ha deixat de ser un esdeveniment d'impacte per a Girona i les seves comarques. Demà i dissabte la prova arribarà a la 61a edició, amb el mateix format dels últims anys -puntuable per a l'Europeu FIA de vehicles històrics de velocitat i regularitat- i amb un protagonisme compartit entre Lloret i Girona, i els trams més mítics de la demarcació (Cladells, Osor, Collsaplana-Espinelves i els Àngels). Segons apuntava ahir l'organitzador del ral·li, Àlex Romaní, el pressupost de 150.000 euros que financen els patrocinadors i la col·laboració de la Generalitat, la Diputació i els ajuntaments de Girona i Lloret es multiplica per deu a l'hora de generar beneficis. "L'impacte és al voltant del milió i mig d'euros perquè l'organització sola ja mou mig miler de persones, hi ha els pilots, les famílies i els aficionats que no es volen perdre l'espectacle. És un bon reclam per als hotels i els restaurants", deia Romaní.

Amb 90 pilots inscrits, el Costa Brava promet emocions fortes perquè l'italià Pedro, guanyador a Girona l'any passat i vigent campió d'Europa, torna a jugar-se el títol amb l'excampió Valter Christian Jensen. Tots dos al volant d'espectaculars Lancia Rally 037. D'altra banda l'equip Seat, comandat per Salvador Cañellas, també serà un dels més atractius de seguir. Una tercera part dels inscrits són estrangers arribats des de 14 països diferents.

La prova arrenca demà a Lloret amb la cerimònia des del podi de sortida instal·lat al passeig (19.00). A continuació es faran dues passades pel tram de Cladells, per arribar al Parc Tancat de Girona (La Copa) a un quart de dotze de la nit. L'endemà, i aquesta és una de les novetats, la sortida des de la capital es farà des de la plaça Independència, on hi haurà instal·lat el podi i on a la nit (23.30) s'hi farà l'entrega de premis amb un espectacle de música en directe. Dissabte es faran tres passades per Osor i Collsaplana-Espinelves i dues pels Àngels. A la plaça de la Independència, tot el dia, hi haurà instal·lat el village.

L'edició de 2012 del ral·li va perillar seriosament per la falta de recursos econòmics fins que van aparèixer la Generalitat, la Diputació, els ajuntaments de Girona i Lloret i la col·laboració de Seat. El mal moment es va salvar i aquest any, amb els mateixos actors implicats, la prova s'ha pogut mantenir. Àlex Romaní assegura que estan "encantats" de la fórmula que s'ha trobat aquests dos darrers anys i subratlla que treballen per garantir la viabilitat del ral·li. El Costa Brava és el més antic d'Espanya i es manté al calendari tot i l'època de vaques magres.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/esports/2013/10/10/ralli-costa-brava-deixara-impacte/638540.html?utm_source=rss