

UN NOU GREUGE EN ELS PRESSUPOSTOS DE L'ESTAT

Els pressupostos d'un govern no deixen mai content a tothom, i menys en època de crisi. En aquesta ocasió fins i tot presidents autonòmics del PP s'han revelat contra les retallades aplicades pel ministre Cristóbal Montoro. Ara bé, els pressupostos presentats pel Govern central són, globalment, per mantenir i accentuar la crisi econòmica; particularment, una mostra de la discriminació que pateix Catalunya i molt especialment la província de Girona; i, formalment, un incompliment del que marca l'Estatut en inversions. La cantarella que no hi ha diners podria ser acceptada, si la desinversió fos general. Però no és el cas. Mariano Rajoy ha dissenyat uns pressupostos amb els mateixos paràmetres anteriors a la crisi; és a dir, amb inversions faraòniques allà on no són rendibles i retallades a les zones més productives de l'Estat. Ha desplaçat les inversions en alta velocitat cap a la cornisa cantàbrica i Extremadura (1.097 milions d'euros per a l'AVE gallec només el 2013) i ha frenat la connexió mediterrània entre València i Catalunya. El Govern del PP continua menystenint la importància econòmica del Corredor Mediterrani: dotació insuficient en contrast amb les milionàries inversions de la deficitària alta velocitat cap a Galícia. També incompleix el percentatge d'inversions acordat a l'Estatut de Catalunya. No havíem quedat que les lleis s'havien de complir? Si aquests pressupostos discriminen Catalunya i tota l'àrea mediterrània, en el cas de les comarques gironines el greuge ja es majúscul. No només per la xifra total -disminució del 58%-, que es podria entendre en part perquè la gran obra dels últims anys, el TAV, ja es troba en el seu tram final, sinó per enterrar la N-II mentre es construeixen i projecten autovies en zones intransitades, per ignorar el tren convencional i per eliminar l'exempció de les taxes aèries, que posen en perill el futur de l'aeroport.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/opinio/2012/10/02/nou-greuge-pressupostos-lestat/584136.html?utm_source=rss