

Es dissol el consens polític en el pla de mobilitat de Palafrugell

El Govern fa l'aprovació inicial en solitari però l'oposició obre la porta a donar-hi suport en el futur

PALAFRUGELL | MARTÍ SANTIAGO

El govern sociovergent de Palafrugell s'ha quedat sol en l'aprovació inicial del pla de mobilitat. Un projecte que havia de convertir-se en un pacte entre les diferents forces municipals per executar a mitjà termini però que ahir va patir el seu primer enconament. L'oposició (ERC, Entesa, PP i PxC) es va abstenir en bloc i es va reservar l'opció a aprovar el projecte definitiu si el govern accepta algunes de les seves propostes.

El pacte pel pla de mobilitat ja es va iniciar en l'anterior mandat quan una consultora externa va elaborar un estudi que ha permès a les diferents forces polítiques establir reunions de treball per elaborar propostes concretes. En aquest sentit, les principals línies del pla són aconseguir una pacificació del trànsit a la GI 6543, la creació de "zones 30" i la vianalització del centre de la vila, la promoció de l'ús de la bicicleta mitjançant la creació de vies segregades, nous itineraris i l'adequació de l'entrada a la via verda pel carrer Daró, una millora del transport urbà incrementant la freqüència d'autobusos entre Calella, Llafranc i Tamariu així com augmentar el nombre de parades i crear-ne de noves per al servei de taxi. El pla també preveu augmentar la capacitat de l'avinguda Espanya, la implantació d'una rotonda al carrer Sagunt i la promoció de l'ús de cotxe compartit.

Un dels punts que més recança provoca entre l'oposició és la qüestió dels aparcaments. Si bé no es qüestiona que se'n vulgui crear un a la zona dels Ametllers -gratuït a l'hivern i rotatiu a l'estiu- sí que es discuteix que es mantingui el de la plaça Priorat de Santa Anna. Els republicans consideren que mantenir-lo significa condicionar la mobilitat dins el centre urbà en perjudici dels vianants i per això van abstenir-se en l'aprovació inicial. L'alcalde de la població, Juli Fernández (PSC) considera essencial que el pla de mobilitat sigui consensuat per tots els grups polítics perquè es tracta d'un projecte que es desenvoluparà en diversos mandats i s'ha de garantir la seva continuïtat.

La votació d'ahir no altera les reunions entre govern i oposició però les formacions hauran de cedir per aconseguir un acord unànim.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/08/29/dissol-consens-politic-pla-mobilitat-palafrugell/578992.html?utm_source=rss