Les prostitutes de carretera busquen feina als bordells

A un club de Ventalló hi ha una desena de noies noves i a la Jonquera prefereixen la N-II, on no les poden sancionar

E. PADILLA/DDG

La setmana passada Magdalena, una dona búlgara de 34 anys que s'està a l'entrada d'un camí de la carretera d'Orriols a l'Escala, assegurava que ningú li havia dit res i que ella era feliç amb la seva vida i els seus clients, tot i alguns ensurts com un parell d'atracaments. Dijous passat, després d'una setmana i escaig de l'entrada en vigor de la nova normativa de carreteres que preveu multes per a les prostitutes que es paren als vorals de les carreteres de la Generalitat, i també per als seus clients, es mostrava força més desanimada i, a més, era l'única noia parada entre el tram d'Orriols i Ventalló. Una setmana abans n'hi havia mitja dotzena. La por a les multes i la manca de clients, diu Magdalena, les ha dut a buscar feina als bordells més propers.

Des del Club Privat de Ventalló, el nom que ara ostenta el Club 2000 de tota la vida, un bordell que té dècades d'història, així ho confirmen. "Ens han vingut entre vuit i deu noies de la carretera", explica el seu responsable, Abdel Beni. A la Jonquera passa igual, segons explica la noia, però els bordells no tenen aquesta impressió. "Estan totes a la nacional, només cal agafar un cotxe i anar a comprovar-ho: cada dia n'hi ha més", ironitzen des del Club Madam's de Capmany. I és que la Generalitat no ha pogut incloure en aquesta normativa l'actuació a les carreteres de titularitat estatal, per un problema de competències. Sí s'avisarà les noies i s'aixecaran actes, expliquen des del Departament d'Interior, però els vorals de, per exemple, la N-II estan salvaguardats de les multes d'entre 300 i 30.000 euros que preveu l'administració. A Girona se n'han posat algunes, però l'administració no facilita xifres.

Els bordells podrien així esdevenir els grans beneficiaris de la nova normativa. De fet, les entitats que donen suport als interessos d'aquests establiments han estat sempre les primeres en alçar la veu contra la prostitució als espais públics. La valenciana ANELA (en castellà, Asociación Nacional de Empresarios de Locales de Alterne) porta temps interpel·lant totes les administracions autonòmiques de l'Estat per esdevenir interlocutora dels governs per tal de buscar normatives "a l'estil de Catalunya", l'únic indret de l'Estat on les mesures per dur a la prohibició de la prostitució a la via pública es conjuguen amb una normativa reguladora dels bordells, aprovada per la Generalitat l'any 2003. ANELA vol també que es prohibeixi la prostitució a domicilis particulars, afavorint així "locals on les dones exerceixin lliurement i autònomament" encapçalats per "empresaris que possibilitin els mitjans perquè l'activitat es desenvolupi amb uns mínims de seguretat i higiene, i que arrisquen els seus diners i paguen impostos", explica una nota de premsa al web de l'entitat. Ahir no va poder ser possible contactar amb cap responsable català d'ANELA.

A les noies de carretera no els agraden els bordells, explica Magdalena, que amaga rere unes ulleres d'estètica "blingbling" uns immensos ulls verds encerclats per tones de llapis negre. I tampoc la nacional. "Creus que em diran "Ei, benvinguda"? Elles no t'hi volen, i els seus xulos tampoc". "Quin mal fem? Què passa?", pregunta, enfadada. Li expliquem que es tracta d'un afer d'imatge i de seguretat vial: hi ha accidents per culpa de conductors despistats que es miren les noies. "Que potser no hi ha accidents allà on no hi ha noies?", pregunta amb una lògica impecable.

Magdalena, tot i que està notablement desanimada per la manca de clients i pels avisos dels Mossos d'Esquadra, que no l'havien multat encara dijous passat però li han advertit que ho faran si no marxa de la Gi-623, diu que ja li poden posar tantes multes com vulguin perquè no les pensa pagar, i sap que no li poden fer res per

no fer-ho. "La llei és així": mou els braços com si mogués ales; li falla el vocabulari per qualificar la normativa de feble, o volàtil. Els clients, però, tenen més por que ella, explica, i a penes s'hi atura ningú. És per això que ella també va a les nit al bordell de Ventalló, després d'estar-se de dia a la carretera. Diu que té tres fills a Bulgària i que necessita 2.000 euros al mes, i que no els pot cobrar enlloc més.
Sobre l'assumpte de la imatge, també té una opinió al respecte: "La prohibició farà perdre turisme". Potser té raó: no és rar veure cotxes de lloguer entrant o sortint dels camins on s'hi paren noies. Irònicament, hem de posar fi a la conversa perquè un cotxe s'atura al nostre costat. Ella ja en coneix el conductor. És francès.

Font del document:
http://www.emporda.info/sucessos/2012/06/23/prostitutes-carretera-busquen-feina-als-bordells/169632.html?utm_source=rss