

Territori manté la reserva pel tren de mercaderies a Salt en el Pla Director Urbanístic

El Departament només admet dues al·legacions sobre el planejament i deixa intacte el punt que fa referència a la reserva ferroviària

SALT | TAPI CARRERAS

La Conselleria de Territori i Sostenibilitat només ha acceptat dues de les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Salt contra l'aprovació definitiva del Pla Director Urbanístic del sistema urbà de Girona. El plec de requeriments es va presentar el juliol de l'any 2010 i entre altres peticions, demanava que es retirés la reserva de sòl que, ara per ara, permet que s'hi pugui fer una via per fer-hi passar els trens de mercaderies. L'Ajuntament de Salt fa anys que lluita, de forma unitària a través de mocions als plens municipals i declaracions polítiques, contra el possible pas de les mercaderies per Salt. En aquest sentit, ha demanat per activa i per passiva, que s'aixequi la reserva de sòl que permet aquesta possibilitat. De moment, sense èxit. L'opció que els trens de mercaderies passi per salt és probable per temes de seguretat, com per evitar que passin pel túnel de Girona. Fa pocs dies, l'Ajuntament de Girona va insistir en aquesta possibilitat i fins i tot va apuntar que també hi podrien passar-hi els TAV sense parada a la ciutat de Girona i d'aquesta manera alliberar de trànsit ferroviari aquest túnel. Amb menys pas de trens d'alta velocitat, el consistori gironí creu que hi podrien fer passar els convencionals i estalviar-se fer un segon túnel.

A banda de la reserva del tren, el plec de requeriments de l'Ajuntament de Salt feia referència a molts altres aspectes urbanístics que Territori i Sostenibilitat també ha rebutjat. Per exemple, sobre el desdoblament de l'N-II per l'autopista, volia que es fes soterradament.

Pel que fa a la frontissa de Santa Eugènia, l'Ajuntament de Salt s'oposa al traçat perquè afecta "greument" el sòl no urbanitzable de les Deveses. De moment però, el consistori gironí, per on hauria de passar la major part d'aquest vial, ha descartat la infraestructura i ha "blindat" les hortes.

El Departament del govern català tampoc ha tingut en compte una altra petició de l'Ajuntament saltenc que reclamava "absolutament necessari" enllaçar l'N-141 amb la sortida de l'AP-7 Sud.

El Departament que encapçala el conseller Lluís Recorder només ha estimat dues demandes referents a la capacitat d'edificació en dues zones del terme municipal de Salt. Per una banda, quan demanava que en el tram del sector Marroc s'ajustés al planejament vigent. el Pla Director havia previst que a la zona fos compatible l'ús terciari, l'industrial i el residencial. Salt però no ho veia adient que en un sector tant allunyat del nucli urbà hi hagués d'haver vivendes. La conselleria també ha suprimit la reestructuració urbana que permetia augmentar la densitat d'habitatges en el sector no delimitat (per exemple davant de l'Espai Gironès). Salt demanava que es respectés el planejament vigent, que admet menys habitatges per metre quadrat.

El plec de requeriments de l'Ajuntament de Salt era el pas previ a la interposició d'un possible recurs contenciós administratiu.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/girona/2012/03/13/territori-mante-reserva-tren-mercaderies-salt-director-urbanistic/551734.html?utm_source=rss