

L'Ajuntament de Salt tem l'impacte de les obres de la línia elèctrica de 132 kV

El ple va aprovar ahir al·legacions al projecte, que afectarà zones protegides
Preocupen també les afectacions al trànsit al sector de l'Espai Gironès



La subestació de Salt fins on haurà d'arribar la línia d'alta tensió de 132 Kv Foto: J.N.

El ple de Salt va aprovar ahir al·legacions al pla especial urbanístic de la línia elèctrica de 132 kV entre la subestació elèctrica de Bescanó i la de Salt. L'Ajuntament està preocupat per l'impacte que poden tenir, primer, les obres, i posteriorment, la línia. Hi ha dos aspectes que preocupen principalment l'equip de govern. Un, l'impacte mediambiental. Està previst que la línia sigui aèria en una zona catalogada dins el LIC (lloc d'interès comunitari) Riberes del Baix Ter de Salt, en un primer tram. L'informe mediambiental avisa que la combinació d'aquesta infraestructura amb d'altres de presents i previstes pot fer que l'espai protegit "quedi absolutament fragmentat i això faci inviable la supervivència de nombroses espècies". L'altre aspecte que preocupa l'Ajuntament són les obres de soterrament de part de la línia al llarg de l'avinguda de la Pau, des de la rotonda dels Carlins fins a la d'Alfons Moré, al costat de la

subestació d'Endesa. Tot i que la rasa de soterrament no és excessivament ampla, el pas dels vehicles per fer les obres obligarà, segons l'Ajuntament, a tallar tot un carril, fet que tindrà conseqüències en la circulació en una zona que té habitualment una alta densitat de trànsit.

En les al·legacions, el consistori demana que es minimitzi l'impacte, així com que es restaurin els elements malmesos. Volen que la restauració inclogui la reposició del ferm de l'avinguda de la Pau en tota la seva amplada. D'altra banda, a una pregunta de la regidora socialista Iolanda Pineda, la regidora de Territori i Sostenibilitat, Rosa Pòrtulas, va respondre que s'està en negociacions per aconseguir compensacions, tot i que no va concretar si serien econòmiques o d'un altre tipus.

El camí dels CarlinsEs va aprovar també la cessió de la gestió del camí dels Carlins, que inclou el pont de l'AP-7 i la rotonda davant l'Espai Gironès, a la Diputació. Si la Diputació ho accepta, s'haurà de fer càrrec de la rehabilitació del vial, que està molt malmès. El govern local vol que la Diputació es quedi també el tros que va des de la rotonda dels Carlins fins a la de Mururoa, a l'encreuament amb el passeig Marquès de Camps, i així ho sol·licitaran. Els impostos, a XalocSalt cedirà el cobrament d'impostos al Xaloc. Aquesta cessió, segons els estudis que ha fet l'àrea econòmica de l'Ajuntament, pot suposar un estalvi d'uns 100.000 euros a les arques municipals el 2012. A més, Xaloc abonarà bestretes a compte dels impostos a un tipus d'interès molt per sota del de mercat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 29-11-2011 Pàgina 8

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/480700-lajuntament-de-salt-tem-limpacte-de-les-ob>

res-de-la-linia-electrica-de-132-kv.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss