

“Cal resoldre els accessos a Llançà”

L'alcalde mantindrà la inversió zero els pròxims dos anys però reclamarà a l'Estat la rotonda d'accés i a la Generalitat la Confraria de Pescadors
Vila diu que continuarà defensant la línia aferrissadament



Pere Vila, ahir a la Diputació de Girona. Foto: M.LLADÓ.

Serà diferent aquest mandat tenint en compte la crisi i la situació econòmica de l'Ajuntament? Nosaltres des del 2008 vam prendre la decisió de no fer inversions i això ha servit per eixugar xifres importants del deute. Ara estem al 60% d'endeutament i no hi havíem estat mai. Si auguro una certa diferència? No ho crec. Penso que no haurem de prendre mesures dràstiques però el problema serà si això va a més. Si s'estabilitza crec que estarem en una posició millor de la que teníem. La inversió zero continuarà? Durant els dos propers anys el més segur és que sí, tot i que haurem de veure com va la liquidació del 2011. La del 2010 va anar força bé. En campanya electoral ja vam dir que era una decisió important que s'havia de prendre. La gent ha de palpar que allò del fer pel fer s'ha d'acabar. No hi haurà grans obres ni grans projectes, però hem de consolidar el model turístic i continuar ajudant les persones amb dificultats. Serà sobretot amb el paraigua de benestar social, però també amb qualsevol ajuda que es pugui donar, ja que els ajuntaments tenim mecanismes per fer-ho. Haurem de millorar l'economia per poder prendre decisions d'inversions futures. Quines són aquestes inversions que han d'ajornar? Dins l'apartat de consolidar turísticament el poble, hi ha d'haver inversió en carrers, en mobiliari urbà, en senyalització i millora d'urbanitzacions. Després caldrà collar molt l'Estat perquè resolgui els accessos a Llançà amb les rotondes promeses. També cal la sala polivalent. Hi insistirem en els dos darrers anys de mandat. Està parat el tema dels accessos? Sí, l'Agència Catalana de

l'Aigua va dir que el pont no s'ajustava a la normativa i estem esperant que quan l'Estat tingui diners refaci el projecte i comencin l'obra. Continuaran l'aposta per desestacionalitzar el turisme? Sí, i l'anirem modernitzant i millorant. Tenim la sort que la gent que tenim a Turisme viu més enllà de la immediatesa. Estem molt i molt contents de la feina feta i de la resposta que té la gent. Estan satisfets del resultat de tancar el nucli antic al trànsit? La veritat és que estem molt contents. És el segon estiu que ho fem i la gent ha entès que la majoria de poblacions turístiques trien aquest camí. Acabarà sent una història d'èxit. Al setembre discutirem si a l'hivern tanquem el nucli o no els caps de setmana, que sembla que no caldrà. Està pendent refer la Confraria de Pescadors... Sí, al dic encara hi queda un mes de feina, estan acabant de posar formigó a dins dels mòduls i va a un ritme important. Ara s'haurà d'estudiar a fons el projecte de la confraria, que no hi ha ni projecte encara. Haurem d'estar amatents i parlar amb el departament perquè es faci com més de pressa millor. Vol que Llançà lideri el sector de la Mar d'Amunt. Com ho farà? Sí, l'origen és que per una qüestió de població Llançà som el poble més gran de la Mar d'Amunt. Això no és un concepte definitiu però sí que ens hem sentit el poble amb el màxim nombre de serveis i si administrem bé els recursos en conjunció amb els municipis veïns podem donar la sensació de bona sintonia, que ja la donem. La defensa del tren convencional ha de seguir com fins ara? És un

camí que no deixarem perquè el tren és l'articulació bàsica del turisme i molta gent l'usa també per anar a treballar, comprar, estudiar. En farem una defensa aferrissada perquè tinc la sensació que anirà per molt llarg. La idea de rodalies està instal·lada al país i això ens beneficia. Però que ningú pensi que no hi estarem darrere perquè faltàrem a la gent que ens ha votat. L'entrada en funcionament del TAV de Figueres cap al nord ja s'ha notat? El problema arribarà amb la connexió amb Barcelona. El nombre d'usuaris que va cap al sud és molt desproporcionat en relació amb el de la gent que va a França. La gran preocupació serà quan arribi la connexió cap a Barcelona. El que no volem és que aquesta línia de tren es tanqui mai. Ens diuen que no però hem de veure també la freqüència de trens. Ens fa estar neguitosos. La línia no pot desaparèixer fins i tot per una qüestió històrica. Com està el tema dels pisos de protecció oficial, que van canviar de venda a lloguer? La setmana vinent hi ha reunió a Girona amb el director general i espero que després de l'estiu la gent es pugui apuntar. Vull ser prudent amb els terminis, però.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 18-07-2011 Pàgina 8

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/3-politica/17-politica/435341-cal-resoldre-els-accessos-a-llanca.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mecPol%C3%ADtica&utm_source=rss&utm_medium=mecPol%C3%ADtica&utm_campaign=rss