

L'autopista i Palafrugell, units per 48 km d'autovia

Ahir va entrar en servei el tram que faltava, els 13 quilòmetres de Palamós a Castell d'Aro. El va inaugurar el conseller de Territori, Lluís Recoder, juntament amb el seu antecessor, Joaquim Nadal.



El conseller Recoder, amb els alcaldes, veient com ja treien els cons de l'autovia inaugurada. Foto: A.V.

Una autovia de 48 quilòmetres uneix des d'ahir la vila de Palafrugell fins a l'autopista AP-7, a l'altura de Maçanet. Això ha estat possible amb l'entrada en servei, després de dos anys d'obres, del darrer tram que faltava, els 13 quilòmetres de Palamós fins a Castell d'Aro, que ha tingut un cost de 88 milions d'euros.

L'acte inaugural va anar a càrrec del conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, que va demanar al director general de Carreteres, Jordi Follià, que fes treure a l'empresa constructora els cons que feien finalment factible la via que desdoblava la carretera

C-31 des de Palamós, on es va fer l'acte, fins a Castell d'Aro.

Recoder va explicar que amb el desdoblament del tram entre l'autopista i Palafrugell es dona "més força" al turisme de la Costa Brava. "Ara és més accessible i amb més comoditat", va afegir el conseller. Recoder, a més de considerar que havia estat un dia de satisfacció per a la gent del país, per als que visiten aquesta zona i per als implicats en l'obra, va voler recordar que li ha tocat la "part bonica", que ha estat inaugurar-la, però que darrere seu hi ha hagut un reguitzell de consellers, començant per Josep Maria Culler i acabant, després de Molins, Romà, Mas, Macias i Felip Puig, per Joaquim Nadal, que és el que la va iniciar físicament.

Nadal va ser present en l'entrada en funcionament del desdoblament, que ell va iniciar fa uns dos anys. A part de l'exconseller Nadal, també hi havia els alcaldes més afectats, com ara els de Palamós, Calonge i Castell-Platja d'Aro, Maria Teresa Ferrés, Jordi Soler i Joan Giraut, respectivament.

L'alcalde de Palamós va definir l'entrada en servei d'aquest tram d'autovia pendent com una "millora de la mobilitat del Baix Empordà i també del país, ja que es dona més comoditat en menys temps". Ferrés va recordar que la millora dels accessos a la Costa Brava centre és "una reivindicació històrica". Cal recordar que la variant de Palamós es va fer l'any 1983 i que la carretera C-31 sense passar pels pobles –la que ara s'ha desdoblada– és dels anys noranta del segle passat.

Tot i la millora, que falta complementar amb una actuació mediambiental, un grup de veïns del barri del Tennis van poder exposar les seves queixes al conseller, gràcies a la mediació de Ferrés. Les queixes es van centrar, sobretot, en el vial d'accés al barri, des de la nova rotonda de l'accés nord de Palamós, ja que presenta un revolt molt tancat. Recoder ho va traslladar a l'empresa, que també va felicitar els treballadors per la feina feta.

Publicat a:

-El Punt Barcelona 23-06-2011 Pàgina 7

-El Punt Comarques Gironines 23-06-2011 Pàgina 6

Font del document:

<http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/427071-lautopista-i-palafrugell-units-per-48-km-dautovi>

a.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss